PROT. 1033
CATANIA, 25/10/2018

**B A N D O D I R E C L U T AME N T O E S P E R T I**

da utilizzare nel percorsi di istruzione tecnica superiore per il conseguimento del titolo di:

1) **TECNICO SUPERIORE PER LA MOBILITA' DELLE PERSONE E DELLE MERCI" (SETTORE MARITTIMO CORSO ARTICOLATO UFFICIALE DI MACCHINE E DI COPERTA) Conduzione del Mezzo Navale e Gestione degli Apparati e Impianti di Bordo**

2) **TECNICO SUPERIORE PER L'INFOMOBILITA' E LE STRUTTURE LOGISTICHE**

IL PRESIDENTE

- Visto il D.P.C.M. 25 gennaio 2008;
- Viste le C.M. emanate in materia;
- Vista la C.M . Prot. 2792/AOO84PS
- Viste le indicazioni fornite in materia dal Comitato Tecnico Scientifico
- Considerate le linee programmatiche approvate dal Consiglio d'Indirizzo della Fondazione Istituto Tecnico Superiore Mobilità Sostenibile Trasporti di Catania
- Visto l'AVVISO 25/2018 cofinanziato dal FSE nell'ambito dell'attuazione del POR Offerta Formativa di Istruzione Tecnica Superiore in Sicilia 2018/2019
- Vista l'urgenza di procedere al reperimento di Esperti esterni da utilizzare nei due percorsi il cui avvio è previsto per il giorno 30/10/2018

EMANA

Un Bando di selezione finalizzato all'aggiornamento dell'albo docenti della Fondazione e alla costituzione di una elenco all'interno dell'albo stesso a cui attingere per l'erogazione dei Corsi previsti per il biennio 2018/2020:

1. **TECNICO SUPERIORE PER LA MOBILITA' DELLE PERSONE E DELLE MERCI" (SETTORE MARITTIMO CORSO ARTICOLATO UFFICIALE DI MACCHINE E DI COPERTA) Conduzione del Mezzo Navale e Gestione degli Apparati e Impianti di Bordo**

**DOMANDA DI AMMISSIONE**

Gli interessati in possesso dei requisiti previsti dovranno far pervenire per la candidatura:

- l'istanza per l'incarico in carta semplice (Allegato A), riportante le generalità, la residenza, l'indirizzo completo del numero telefonico, e-mail, il codice fiscale, l'attuale status professionale;
- dettagliato curriculum professionale in formato europeo

Le istanze degli aspiranti dovranno essere corredate di autorizzazione-nulla osta ad assumere l'incarico rilasciata dalla Amministrazione di appartenenza o della copia della relativa richiesta; in quest'ultimo caso la stipula del contratto sarà subordinata al rilascio di detta autorizzazione.

I soggetti interessati dovranno produrre apposita domanda, redatta su carta libera, in base allo schema di cui all'**Allegato A**, corredata dei documenti previsti nel predetto Allegato.

La domanda dovrà pervenire brevi manu presso la sede della Fondazione o a mezzo PEC all'indirizzo fondazione@pec.itscatania.it **e non oltre le ore 12,00 del 12/11/2018.**

Saranno escluse le domande:

- non sottoscritte dal Formatore;
- non contenenti le dichiarazioni in merito al possesso dei necessari requisiti, ovvero contenenti dichiarazioni incomplete;
- prive di curriculum vitae datato e sottoscritto;
- recanti informazioni che non risultino veritiere.

La richiesta dovrà essere corredata dei seguenti documenti:

- Fotocopia di documento di identità.
- Curriculum vitae datato e sottoscritto dal quale si evincano gli studi e le esperienze compiute nei settori inerenti alle attività della Fondazione
-Eventuale dichiarazione di appartenenza ad azienda partner della Fondazione

**REQUISITI DI AMMISSIONE AL BANDO PER LA DOCENZA**

Possono presentare domanda di disponibilità al conferimento di incarichi le persone fisiche di qualunque nazionalità che, alla data di presentazione della

domanda, siano in possesso dei seguenti requisiti giuridici e tecnici, dichiarati in domanda secondo le modalità dell'autocertificazione di cui al Testo Unico D.P.R. 28.12.2000 n° 445.

**Requisiti giuridici**

a) Godimento dei diritti civili e politici nello stato di residenza: non possono accedere alla selezione coloro che siano esclusi dall'elettorato politico attivo.

b) Non avere riportato condanne penali e/o non avere a proprio carico procedimenti penali in corso, tali da determinare situazioni di incompatibilità con eventuali incarichi da espletare.

La Fondazione si riserva di accertare l'inesistenza di cause di esclusione previste dalla normativa vigente.

**Requisiti tecnici**

Gli esperti verranno suddivisi nelle seguenti categorie:

**A. Docenti e ricercatori universitari e titolari di dottorato di ricerca**

**B. Docenti di scuola media superiore e tecnici di laboratorio.**

**C. Docenti, tecnici ed esperti provenienti dal mondo del lavoro e delle professioni**

**A. Docenti e ricercatori universitari e titolari di dottorato di ricerca**

- Essere in possesso di diploma di laurea specialistica o magistrale o vecchio ordinamento.
- Aver espletato incarichi di docenza universitaria o possedere il titolo di dottore di ricerca.
- Aver maturato esperienza didattica almeno quinquennale nella materia oggetto dell'Unità formativa per la quale si candidano.

Per i ricercatori universitari il requisito dei cinque anni di esperienza didattica può essere sostituito con esperienza professionale di almeno cinque anni.

**B. Docenti di scuola media superiore**

- Essere in possesso di diploma di laurea specialistica o magistrale o vecchio ordinamento.
- Essere abilitati all'insegnamento.

- Possedere un'esperienza di insegnamento almeno quinquennale nella materia oggetto dell'Unità Formativa per la quale si candidano.

Per le unità formative pratiche è sufficiente il diploma di istruzione secondaria superiore, fermo restando il requisito dell'esperienza quinquennale.

**C. Docenti, tecnici ed esperti provenienti dal mondo del lavoro e delle professioni**

- Essere in possesso di diploma di istruzione secondaria superiore.
- Possedere un'esperienza di docenza e/o lavorativa/professionale, almeno quinquennale, nella materia oggetto dell'Unità Formativa per la quale si candidano
- Esclusivamente per i corsi di 1) TECNICO SUPERIORE PER LA MOBILITA' DELLE PERSONE E DELLE MERCI" (SETTORE MARITTIMO CORSO ARTICOLATO UFFICIALE DI MACCHINE E DI COPERTA) Conduzione del Mezzo Navale e Gestione degli Apparati e Impianti di Bordo i docenti devono essere in possesso dell'attestato del corso "Train the trainer 6.09(formare i formatori"

**La Fondazione ITS, nell'assegnare gli incarichi si atterrà alle seguenti quote desunte dal DPCM 25/01/2008:**

- Almeno il 50% dei docenti per ciascun corso dovrà provenire dal mondo aziendale;
- Al Massimo il 20% dei docenti potrà provenire dal mondo accademico;
- Il restante 30% potrà provenire dal mondo della Ricerca, delle Professioni e dell'Istruzione Secondaria Superiore.

**UNITA' FORMATIVE ED ESPERTI RICHIESTI**

1) **REQUISITI MINIMI PER L'INSEGNAMENTO DELLE UNITA' DIDATTICHE NEL CORSO TECNICO SUPERIORE PER L'INFOMOBILITÀ E LE INFRASTRUTTURE LOGISTICHE**

| **UNITA' FORMATIVA** | **TITOLI O ESPERIENZA RICHIESTA** |
|---|---|
| **Organizzazione di impresa** | Laurea in Ingegneria gestionale o Laurea in Economia o equipollente o esperienza professionale certificata/adeguatamente documentata. |
| *Basi di matematica e statistica applicata* | Laurea in Matematica, fisica, ingegneria o equipollente |

| | |
|---|---|
| *Economia e marketing* | Laurea in Economia o equipollente o esperienza professionale certificata |
| *Logistica e Supply Chain Management* | Laurea in Ingegneria gestionale o Laurea in Economia o equipollente o esperienza professionale certificata/adeguatamente documentata. |
| *Progettazione e gestione del magazzino* | Laurea in Ingegneria gestionale o Laurea in Economia o equipollente o esperienza professionale certificata/adeguatamente documentata. |
| *Pianificazione e gestione delle scorte* | Laurea in Ingegneria gestionale o Laurea in Economia o equipollente o esperienza professionale certificata/adeguatamente documentata. |
| *Trasporti e intermodalità* | Laurea in Ingegneria dei trasporti o equipollente e/o esperienza professionale certificata/adeguatamente documentata. |
| *ICT per la logistica e i trasporti* | Laurea in Informatica o equipollente |
| *ICT e LOGISTICA 4.0* | Laurea in Ingegneria gestionale o Laurea in Economia o equipollente o esperienza professionale certificata/adeguatamente documentata. |
| *Diritto comm. amm. soc. civ.* | Laurea in giurisprudenza, economia |
| *Ambiente e sostenibilità lavoro e sicurezza* | Laurea in scienze biologiche, Appartenenza operativa ad organizzazioni operanti nell'ambito della valutazione e della tutela della salute nei luoghi di lavoro, della prevenzione infortuni e dell'ambiente o soggetti in possesso dei requisiti per assumere il ruolo di RSPP o medici del lavoro o equipollente o esperienza professionale certificata/adeguatamente documentata. |
| *Pianificazione territoriale: locale, nazionale ed europea* | Laurea in Ingegneria dei trasporti o equipollente e/o esperienza professionale certificata/adeguatamente documentata. |
| Lingua inglese per la logistica ed i trasporti | Laurea in Lingue e letterature straniere o esperto madrelingua inglese con esperienza quinquennale nell'insegnamento della microlingua di settore |
| *COMUNICAZIONE* | Laurea In Sociologia O Scienze Politiche Con Comprovata Esperienza Di Docenza |
| *Soft skills: le competenze trasversali in azienda* | Laurea In Sociologia O Psicologia Con Provata Esperienza Nella Formazione O Comunque Nel Settore Del Lavoro Marittimo E Sue Peculiarita'/Ambiente |
| *Sostenibilità e lean strategy* | Laurea in Ingegneria gestionale o Laurea in Economia o equipollente o esperienza professionale certificata/adeguatamente documentata. |

## 2) REQUISITI MINIMI PER L'INSEGNAMENTO DELLE UNITA' DIDATTICHE NEL CORSO DI "TECNICO SUPERIORE PER LA MOBILITÀ DELLE PERSONE E DELLE MERCI –CONDUZIONE DEL MEZZO NAVALE E CONDUZIONE APPARATI E IMPIANTI MARITTIMI

| UNITA' FORMATIVE CAPITALIZZABILI |
|---|

| DENOMINAZIONE | REQUISITI DOCENZA | COMPETENZA STCW |
|---|---|---|
| Cartografia E Navigazione Costiera | Laurea In Scienze Nautiche O Laurea Equivalente | I^ COMPETENZA: PIANIFICA E DIRIGE UNA TRAVERSATA E DETERMINA LA POSIZIONE |
| Meteorologia E Oceanografia | Laurea In Scienze Nautiche O Laurea Equivalente O Laurea Specifica E/O Esperienza Comprovata Nel Settore | I^ COMPETENZA: PIANIFICA E DIRIGE UNA TRAVERSATA E DETERMINA LA POSIZIONE |
| Pianificazione Della Navigazione | Laurea In Scienze Nautiche O Laurea Equivalente O Abbiano Conseguito Il Titolo Professionale Di C.L.C (Vecchio Ord.). O L'abilitazione Da Primo Uff. Di Co-Perta Di Stazza Pari O Superiore A 3000 Gt Navigazione Da Primo Uff. O Esperienza Didattica Di Almeno 5 Anni Nella Materia | I^ COMPETENZA: PIANIFICA E DIRIGE UNA TRAVERSATA E DETERMINA LA POSIZIONE |
| Astronomia Nautica | Laurea In Scienze Nautiche O Laurea Equivalente | I^ COMPETENZA: PIANIFICA E DIRIGE UNA TRAVERSATA E DETERMINA LA POSIZIONE |
| Navigazione Integrata | Laurea In Scienze Nautiche O Laurea Equivalente | I^ COMPETENZA: PIANIFICA E DIRIGE UNA TRAVERSATA E DETERMINA LA POSIZIONE |
| Sensori Di Navigazione | Laurea In Scienze Nautiche O Laurea Equivalente | I^ COMPETENZA: PIANIFICA E DIRIGE UNA TRAVERSATA E DETERMINA LA POSIZIONE |
| Ism Code / Sms | Qual. Di Uff. Di Capitaneria Di Porto Oo Surveyor Di Enti Di Classifica Con Esperienza Specifica Nei Percorsi Di Certificazione, O Pers. Ispettivo Delle Societa' Di Navigazione Con Esperienza Specifica Di Auditing Marittimo | V^ COMPETENZA: RISPONDE ALLE EMERGENZE |
| Elementi Di Automazione Navale | Laurea In Ingegneria Navale E Comprovata Esperienza Specifica; Laurea In Ingegneria Elettrica O Elettronica E Comprovata Esperienza Specifica, O Comprovata Attività In Società Leader Del Settore, O Esperienza Formativa Di Almeno 5 Anni Nella Materia | I^ COMPETENZA: PIANIFICA E DIRIGE UNA TRAVERSATA E DETERMINA LA POSIZIONE |
| Responsabilità Dell'ufficiale In Comando Di Guardia | Abbiano Conseguito Il Titolo Prof. Di C.L.C.(Vecchio Ordinamento) O La Abilitazione Da Primo Ufficiale Di Coperta Di Stazza Pari O Superiore A 3000 Gt Con Navigazione Da Primo Ufficiale | II^ COMPETENZA: MANTIENE UNA SICURA GUARDIA DI NAVIGAZIONE |
| Colreg | Titolo Prof. Di C.L.C.(Vecchio Ord) O L'abilitazione Da Primo Uff. Di Coperta Di Stazza Pari O Superiore A 3000 Gt Con Navigazione Da Primo Ufficiale | II^ COMPETENZA: MANTIENE UNA SICURA GUARDIA DI NAVIGAZIONE |
| Comunicazioni In Mare E Segnalazioni In Codice | Titolo Prof. Di C.L.C.(Vecchio Ord) O L'abilitazione Da Primo Uff. Di Coperta | VIII^ COMPETENZA: TRASMETTE E RICEVE INFORMAZIONI MEDIANTE |
| Inglese Di Base E Conversazio-Ne | Laurea In Lingue E Letterature Straniere O Madrelingua Inglese O Presso College Paesi Anglofoni | VII^ COMPETENZA: USA L'IMO STANDARD MARINE COMMUNICATION PHRASES E USA L'INGLESE NELLA FORMA SCRITTA E ORALE |

| | | |
|---|---|---|
| Procedure Di Emergenza: Rischi Incendi A Bordo, Incaglio E Falla | Abbiano Conseguito Il Titolo Professionale Di C.L.C. O L'abilitazione Da<br>Primo Ufficiale Di Coperta Di Stazza Pari O Superiore A 3000 Gt Con Navigazione Da Primo Ufficiale E/O Esperienza Comprovata Nel Settore | V^ COMPETENZA: RISPONDE ALLE EMERGENZE |
| Difesa Della Salute E Preven-<br>Zione Degli Infortuni | Appartenenza Operativa Ad Organizzazioni Operanti Nell'ambito Della Valutazione E Della Tutela Della Salute Nei Luoghi Di Lavoro, Della Prevenzione Infortuni O Soggetti In Possesso Dei Requisiti Per Assumere Il<br>Ruolo Di Rspp O Medici Del Lavoro. | V^ COMPETENZA: RISPONDE ALLE EMERGENZE |
| Manovra E Governo Della Nave | Laurea In Scienze Nautiche O Laurea Equivalente | X^ COMPETENZA: MANOVRA LA NAVE |
| Maneggio E Stivaggio Del CariCo | Laurea In Ingegneria Navale O Scienze Nautiche O Laurea Equivalente O Ab-<br>Biano Conseguito Il Titolo Professionale Di C.L.C.(V.O) O L'abilitazione Da<br>Primo Uff.Di Coperta Di Stazza Pari O Superiore A 3000 Gt Con Navigazione<br>Da Primo Uff. O Esperienza Didattica Di Almeno 5 Anni Nella Materia | X^ COMPETENZA: MONITORA LA CARICAZIONE, LO STIVAGGIO, IL RIZZAGGIO, CURA DURANTE IL VIAGGIO E SBARCO DEL CARICO |
| Maneggio Carichi Scorrevoli,<br>Solidi Pericolosi E Rizzaggio<br>Container | Laurea In Ingegneria Navale O Abbiano Conseguito Il Titolo Professionale Di<br>C.L.C.(V.O.) O L'abilitazione Da Primo Uffi. Di Coperta Di Stazza Pari O SupeRiore A 3000 Gt Con Navigazione Da Primo Ufficiale O Esperienza<br>Didattica Di Almeno 5 Anni Nella Materia | X^ COMPETENZA: MONITORA LA CARICAZIONE, LO STIVAGGIO, IL RIZZAGGIO, CURA DURANTE IL VIAGGIO E SBARCO DEL CARICO |
| Verifica Strutture Comparti-<br>Menti Carico E Zavorra | Laurea In Ingegneria Navale, Laurea In Ingegneria Navale E Meccanica | XI^ COMPETENZA: ISPEZIONA E RIFERISCE I DIFETTI E I DANNI AGLI SPAZI DI CARICO, |
| Marpol /Environmental | Laurea In Ingegneria Navale O Laurea In Ingegneria Ambientale O Laurea<br>In Scienze E/O Esperienza Comprovata Nel Settore (Ad Esempio Quale Envi-<br>Ronmental Officer) | XII^ COMPETENZA: ASSICURA LA CONFORMITÀ CON I REQUISITI DELLA PREVENZIONE DELL'INQUINAMENTO |
| Stabilità Ed Assetti Della Nave | Laurea In Ingegneria Navale, Laurea In Scienze Nautiche O Laurea Equivalente O Esperienza Specifica Di Almeno 5 Anni In Ruoli Tecnici Nel Settore<br>Delle Costruzioni Navali | XIII COMPETENZA: MANTENERE LE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ (SEAWORTHINESS) DELLA NAVE |
| Struttura Della Nave | Laurea In Ingegneria Navale | XIII COMPETENZA: MANTENERE LE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ (SEAWORTHINESS) DELLA NAVE |
| Norme Di Diritto Nazionali E Internazionali - Analisi Di Casi | Laurea In Giurisprudenza O In Economia O Comprovata Esperienza In Rap-<br>Presentanza Del Mondo Del Lavoro Marittimo E/O Raccomandatario Marittimo | XVII^ COMPETENZA: CONTROLLA LA CONFORMITÀ CON I REQUISITI LEGISLATIVI |

| | | |
|---|---|---|
| Maritime Labour Convention (2006) | Ufficiale Delle Capitanerie Di Porto (Da Tv In Su) O Responsabile Ufficio Equipaggi O Raccomandatario<br>Marittimo Con Provata Esperienza Minima Di 2 Anni Negli Ingaggi Del Personale Marittimo Ed Il Welfare Del Personale A Bordo | XVII^ COMPETENZA: CONTROLLA LA CONFORMITÀ CON I REQUISITI LEGISLATIVI |
| Introduzione Alle Convenzioni Internazionali | Laurea In Giurisprudenza O Qualifica Di Ufficiale Della Capitaneria Di Porto | XVII^ COMPETENZA: CONTROLLA LA CONFORMITÀ CON I REQUISITI LEGISLATIVI |
| Comunicazione | Laurea In Sociologia O Scienze Politiche Con Comprovata Esperienza Di Docenza | XVIII^ COMPETENZA: APPLICAZIONE DELLE ABILITÀ (SKILLS) DI COMANDO (LEADERSHIP) E |
| Soft Skills And Human Factor | Laurea In Sociologia O Psicologia Con Provata Esperienza Nella Formazione O<br>Comunque Nel Settore Del Lavoro Marittimo E Sue Peculiarita'/Ambiente | XVIII^ COMPETENZA: APPLICAZIONE DELLE ABILITÀ (SKILLS) DI COMANDO (LEADERSHIP) E LAVORO DI SQUADRA |
| Familiarizzazione All'imbarco | Qualifica Di Ufficiale Della Capitaneria Di Porto O Raccomandatario Ma-<br>Rittimo O Abbiano Conseguito Il Titolo Professionale Di C.L.C. (V.O.)O L'<br>Abilitazione Da Primo Ufficiale Di Coperta Di Stazza Pari O Superiore A 3000 Gt Con Navigazione Da Primo Ufficiale | XVIII^ COMPETENZA: APPLICAZIONE DELLE ABILITÀ (SKILLS) DI COMANDO (LEADERSHIP) E LAVORO DI SQUADRA |
| Istruzione Compilazione Trai-<br>Ning Book | Qualifica Di Ufficiale Della Capitaneria Di Porto O Abbiano Conseguito Il Titolo Professionale Di C.L.C. (V.O.)O L'abilitazione Da Primo Ufficiale<br>Di Co-Perta Di Stazza Pari O Superiore A 3000 Gt Con Navigazione Da Primo Ufficiale | XVIII^ COMPETENZA: APPLICAZIONE DELLE ABILITÀ (SKILLS) DI COMANDO (LEADERSHIP) E LAVORO DI SQUADRA |
| Etica E Modi Dell'ufficiale A Bordo | Comprovata Conoscenza Della Vita Di Bordo E Della Professione | XVIII^ COMPETENZA: APPLICAZIONE DELLE ABILITÀ (SKILLS) DI COMANDO (LEADERSHIP) E LAVORO DI SQUADRA |
| Istruzioni Di Sicurezza (Safety) | Qualifica Di Ufficiale Superiore Di Capitaneria Di Porto O Abbiano Conse-<br>Guito Il Titolo Professionale Di C.L.C.(V.O.) O L'abilitazione Da Primo A 3000 Gt Con Navigazione Da Primo Ufficiale O Comprovata Esperienza | XVIX^ COMPETENZA: CONTRIBUISCE ALLA SICUREZZA DEL PERSONALE E DELLA NAVE |
| Marine Accident Prevention | Qualifica Di Ufficiale Superiore Delle Capitanerie, O Ispettore Alla Sicurezza Delle<br>Societa' Di Navigazione Con Comprovata Esperienza Nel Risk Management | XVIX^ COMPETENZA: CONTRIBUISCE ALLA SICUREZZA DEL PERSONALE E DELLA NAVE |
| Responsabilità dell'ufficiale in comando in macchina di guardia | Abbiano conseguito il Titolo professionale di CDM secondo V.O.o l'abilitazione da Primo Ufficiale di Macchina per potenze pari o superiori a 3000 KW con navigazione da Primo Ufficiale | |
| Sistemi di comunicazione inter-<br>na | Laurea in Ingegneria Elettrica o Elettronica o abbiano conseguito il titolo professionale di CDM secondo V.O. o l'abilitazione di Primo Ufficiale di Macchina per potenze pari o superiori a 3000 KW con navigazione da Primo Ufficiale | |
| Motori Diesel navali: aspetti teorici | Laurea in ingegneria o abbiano conseguito il titolo professionale di Capitano di Macchina o l'abilitazione di Primo Ufficiale di Macchina per potenze pari o superiori a 3000 KW con navigazione da Primo Ufficiale | |

| | | |
|---|---|---|
| Generatori di vapore e ausiliari | Laurea in ingegneria o abbiano conseguito il titolo professionale di Capitano di Macchina o l'abilitazione di Primo Ufficiale di Macchina per potenze pari o superiori a 3000 KW con navigazione da Primo Ufficiale | |
| Impianti di propulsione navale<br>diesel, turbine a vapore e a gas | Laurea in ingegneria o abbiano conseguito il titolo professionale di Capitano di Macchina o l'abilitazione di Primo Ufficiale di Macchina per potenze pari o superiori a 3000 KW con navigazione da Primo Ufficiale | |
| Impianti ausiliari di bordo | Laurea in ingegneria o abbiano conseguito il titolo professionale di Capitano di Macchina o l'abilitazione di Primo Ufficiale di Macchina per potenze pari o superiori a 3000 KW con navigazione da Primo Ufficiale | |
| Esercizio dei sistemi tecnici | Laurea in ingegneria o abbiano conseguito il titolo professionale di Capitano di Macchina o l'abilitazione di Primo Ufficiale di Macchina per potenze pari o superiori a 3000 KW con navigazione da Primo Ufficiale | |
| Combustibili e Lubrificanti | Laurea in ingegneria o abbiano conseguito il titolo professionale di Capitano di Macchina o l'abilitazione di Primo Ufficiale di Macchina per potenze pari o superiori a 3000 KW con navigazione da Primo Ufficiale | |
| Elettrotecnica e Misure | Laurea in Ingegneria Elettrica o Elettronica | |
| Elettronica | Laurea in Ingegneria Elettrica o Elettronica | |
| Macchine elettriche | Laurea in Ingegneria Elettrica o Elettronica o diploma di Perito elettrotecnico con qualifica di Ufficiale Elettrico ed esperienza di almeno 5 anni nel settore | |
| Impianti elettrici di bordo | Laurea in Ingegneria Navale o Laurea in Ingegneria Elettrica o Elettronica o diploma di Perito elettrotecnico con qualifica di Ufficiale Elettrico ed esperienza di almeno 5 anni nel settore | |
| Controlli automatici: aspetti teorici | Laurea in Ingegneria Navale o Laurea in Ingegneria Elettrica o Elettronica | |
| Materiali impiegati nel campo navale | Laurea in ingegneria o abbiano conseguito il titolo professionale di CDM secondo V.O.o l'abilitazione di Primo Ufficiale di Macchina per potenze pari o superiori a 3000 KW con navigazione da Primo Ufficiale | |
| Manutenzioni e riparazioni a bor-<br>do | Laurea in ingegneria e comprovata esperienza specifica o abbiano conseguito il titolo professionale di CDM secondo V.O.o l'abilitazione di Primo Ufficiale di Macchina per potenze pari o superiori a 3000 KW con navigazione da Primo Ufficiale | |
| Servizio tecnico di bordo | Laurea in ingegneria e comprovata esperienza specifica o abbiano conseguito il titolo professionale di CDM secondo V.O. o l'abilitazione di Primo Ufficiale di Macchina per potenze pari o superiori a 3000 KW con navigazione da Primo Ufficiale | |
| La nave in bacino | Laurea in ingegneria e comprovata esperienza specifica o abbiano conseguito il titolo professionale di CDM secondo V.O. o l'abilitazione di Primo Ufficiale di Macchina per potenze pari o superiori a 3000 KW con navigazione da Primo Ufficiale | |

Quando è richiesta la laurea si intende Laurea Magistrale o titoli accademici

precedenti, comunque equivalenti alla Laurea Magistrale.
Lauree diverse da quelle specificatamente richieste, ma il cui piano di studi è collegato a conoscenze e competenze inerenti il campo degli insegnamenti previsti, verranno prese in considerazione dalla Commissione di selezione

**Organizzazione Didattica**

I corsi si svolgeranno dal Lunedì al Sabato e saranno articolati per almeno 30 ore settimanali di attività didattica.

**o** i libri di testo utilizzati nonché l'attività didattica e formativa saranno erogati con l'uso prevalente della lingua inglese;

**o** dovrà essere adottata da ciascun docente una metodologia didattica di tipo laboratoriale con lo studio e l'analisi di casi concreti;

**o** Il docente dovrà altresì predisporre il materiale didattico, in modo da poter essere inserito sulla piattaforma multimediale messa a disposizione dalla Fondazione ITS.

Con la presentazione della domanda si dichiara:

**o** Il possesso dei requisiti generali di ammissione;

**o** Il livello di possesso delle competenze linguistiche, didattiche e tecniche;

**o** La disponibilità a partecipare a uno o più corsi di formazione sulle metodologie che saranno utilizzate nella didattica ITS;

**o** A partecipare alle riunioni periodiche di Coordinamento dei Docenti dell'Istituto al fine di omologare le metodologie didattiche agli obiettivi stabiliti dal Comitato Tecnico Scientifico.

**o** La disponibilità ad aggiornare annualmente il proprio CV e darne evidenza nell'area specifica del portale della Fondazione.

**o** Ad effettuare in proprio o in modo organizzato dall'ITS, corsi di formazione "Train to Trainer" ai sensi degli IMO Model Course 6.09 e 6.10

Gli incarichi di insegnamento avranno forma giuridica di incarico aggiuntivo oppure di prestazione d'opera occasionale .

In generale le funzioni che dovranno essere svolte saranno:

a) programmare il lavoro e le attività inerenti la disciplina che gli sarà affidata, predisponendo il materiale didattico necessario ;
b) valutare, in riferimento alla propria disciplina, le competenze in ingresso dei corsisti al fine di accertare eventuali competenze già in loro possesso ed attivare misure di individualizzazione del percorso formativo,
c) mettere in atto strategie di insegnamento adeguate alle competenze accertate;
d) monitorare il processo di apprendimento con forme di valutazione oggettiva in itinere;
e) valutare le competenze acquisite con test finali in uscita all'unità;
f) far sostenere colloqui finalizzati all'accreditamento delle competenze in esito;
g) esprimere le valutazioni sui corsisti con voti e giudizi su ciascuno;
h) relazionare circa le proprie attività;
i) lezioni frontali, o di interazione dei gruppi per fini specialistici.

Si precisa che:

- una stessa Unità Formativa potrà essere articolata in più moduli didattici ed assegnata ad uno o più docenti sulla base di specifiche competenze/esperienze, a giudizio insindacabile della Commissione

- Le attività di cui sopra si svolgeranno prevalentemente in orario pomeridiano per 5/6 ore al giorno per cinque o sei giorni alla settimana.

**CRITERI DI SELEZIONE**

Il Gruppo di Progetto procederà ad una valutazione dei curricula e compilerà un elenco da cui attingere a seconda delle necessità . Gli esperti designati, su richiesta, dovranno esibire integrazioni del curriculum vitae relativamente alle certificazioni delle esperienze maturate. I candidati dipendenti della P.A. dovranno essere autorizzati dal proprio ufficio di lavoro e la stipula del contratto sarà subordinata al rilascio di detta autorizzazione. L'Amministrazione si riserva la facoltà di revocare il bando, a suo insindacabile giudizio, in qualsiasi momento e di fornire ogni altra indicazione che si dovesse ritenere necessaria.

Nell'assegnazione degli incarichi il Gruppo di progetto terrà conto dei seguenti criteri di preferenza:

1) possesso del requisito di dipendenza o collaborazione a qualunque titolo con uno o più Soci della Fondazione;

2) possesso del requisito di dipendenza o collaborazione a qualunque titolo con le aziende che abbiano dichiarato la propria disponibilità per attività di esercitazione e/o stage;

**Si precisa che il personale prescelto avrà l'obbligo di:**

- Partecipare alle attività di formazione
- Partecipare alle riunioni convocate dal Presidente della Fondazione;
- Definire nel dettaglio i programmi e le attività di docenza ,verifica e valutazione;
- Contestualmente alla docenza aver cura di compilare il registro delle attività d'aula, procedere alle verifiche in itinere ed alla valutazione degli apprendimenti a fine modulo/UFC;
- Predisporre i materiali e i report sulle attività svolte;
- Partecipare alla valutazione finale.

**TRATTAMENTO ECONOMICO**

La Fondazione ITS stipulerà un contratto con l'esperto selezionato che non dà luogo a trattamento previdenziale ed assistenziale, né a trattamento di fine rapporto. Gli incarichi di docenza avranno forma giuridica di prestazione d'opera o di prestazioni d'opera professionali soggette a regime IVA, (in caso di esenzione indicare le motivazioni previste da norme specifiche ed i riferimenti normativi). Per la Sua prestazione, la Fondazione ITS riconoscerà all'esperto un compenso lordo orario determinato € **50,00** (euro cinquanta/00) (al lordo di IRPEF e al lordo di IVA e della quota contributo previdenziale) per le ore effettivamente prestate. Il compenso lordo orario lordo omnicomprensivo verrà corrisposto al termine delle attività e successivamente all'effettiva erogazione dei finanziamenti.

**TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Nella domanda, il candidato dovrà autorizzare la Fondazione, ai sensi del D. Lgs. 196/2003, al trattamento dei dati personali contenuti nella dichiarazione di interesse.Con riferimento alle disposizioni di cui al D. Lgs. 196/2003 "Codice in materia diprotezione dei dati personali", i dati forniti dai candidati per la partecipazione alla selezione potranno essere inseriti in banca dati e trattati, nel rispetto degli obblighi previsti dal decreto stesso, per i necessari adempimenti che competono alla Fondazione in ordine alle procedure di selezione, nonché per adempiere a specifici obblighi imposti da leggi, regolamenti, normativa comunitaria. I dati personali saranno trattati nel rispetto delle disposizioni di legge e con l'impiego di misure di sicurezza atte a garantire la riservatezza del soggetto interessato cui i dati si riferiscono. I dati saranno trattati da soggetti autorizzati e saranno conservati negli archivi magnetici/cartacei per il tempo necessario all'assolvimento dei compiti per i quali sono stati richiesti

**INFORMAZIONI GENERALI**

Per ulteriori informazioni è possibile rivolgersi alla Segreteria della **Fondazione Istituto Tecnico Superiore Mobilità Sostenibile Trasporti Catania in viale A. Alagona 99** Tel. 095 6163225 o utilizzare i seguenti indirizzi di posta elettronica: segreteria@itscatania.it; fondazione@itscatania.pec.it

Il presente Bando viene pubblicizzato mediante:

1) affissione all'Albo della Fondazione ITS e del locale Centro per l'impiego;
2) pubblicazione sul sito web della Fondazione ITS: www.itscatania.it
3) pubblicazione sul sito del FSE www.sicilia-fse.it
4) trasmissione alle imprese socie dell'ITS.

Si allega: Istanza di partecipazione (Allegato 1);

Il Presidente
Prof. Ing. Antonio Scamardella

FONDAZIONE ISTITUTO TECNICO SUPERIORE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE - TRASPORTI -

**Allegato n.1**

Il/La sottoscritto/a
……
Nato/a a …… (prov. ) CAP …… Stato …… il ……
sesso ■ M ■ F cittadinanza Codice Fiscale: | | | | | | | | | | | | | | | |
residente in via/piazza …… n……
Cap……
Comune …… (prov. )
Stato……
telefono fisso …… cellulare …… e-mail……
domiciliato in via/piazza
……
n. …… Cap ……
Comune…… (prov. …… )
Stato……
in possesso del seguente titolo di studio
……

CHIEDE

la docenza nella/e UFC
a)……
……
b)……
….
c)……
…. del corso ITS" "**……** "

(barrare la voce che non interessa)

DICHIARA

– di avere preso visione del Bando
– di essere in possesso di laurea o di diploma di scuola media superiore specifico riconosciuto dallo Stato Italiano
– di avere cittadinanza italiana ovvero di uno degli stati membri dell'Unione Europea, fermo restando il disposto di cui al D.P.C.M. 7.02.1994 e successive modifiche ed integrazioni;
– di godere dei diritti civili e politici nello stato di residenza:
– di non avere riportato condanne penali e/o non avere a proprio carico procedimenti penali in corso, tali da determinare situazioni di incompatibilità con eventuali incarichi da espletare.
– di essere in possesso dei requisiti tecnici richiesti dall'avviso.
– di acconsentire al trattamento dei dati personali per i soli fini istituzionali ai sensi delle disposizioni di cui al D.Lgs 30/06/2003, n.196 "Codice in materia di dati personali";
– che i dati comunicati tramite il riempimento di questo modulo corrispondono a realtà.

Catania , …… Firma