



Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

PROT. 1047 DEL 23-09-2020

**BANDO DI SELEZIONE PER L'AMMISSIONE AL CORSO
PER IL CONSEGUIMENTO DEL DIPLOMA DI
"Tecnico Superiore Per la Produzione e la Manutenzione
dei Mezzi Di Trasporto e/o Relative Infrastrutture"
Settore Navale E Terrestre**

Titolo Progetto:

**"TECNICO SUPERIORE PER LA GESTIONE DI SERVIZI MANUTENTIVI E LOGISTICI PER MEZZI DI
TRASPORTO E RELATIVE INFRASTRUTTURE IN CAMPO NAVALE E TERRESTRE" (5° Liv. EQF)
EDIZIONE 1/2020**

LA FONDAZIONE

**ISTITUTO TECNICO SUPERIORE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE TRASPORTI
CATANIA**

"ACCADEMIA MEDITERRANEA DELLA LOGISTICA E DELLA MARINA MERCANTILE"

- Visto il D.P.C.M. 25 gennaio 2008;
- Viste le C.M. emanate in materia;

INDICE

Una selezione pubblica per 30 allievi per l'ammissione al Corso per **"Tecnico Superiore Per la
Produzione e Manutenzione dei Mezzi Di Trasporto e/o Relative Infrastrutture"**
Settore Navale E Terrestre

Titolo Progetto:

**"TECNICO SUPERIORE PER LA GESTIONE DI SERVIZI MANUTENTIVI E LOGISTICI PER MEZZI
DI TRASPORTO E RELATIVE INFRASTRUTTURE IN CAMPO NAVALE E TERRESTRE" (5° Liv. EQF)
EDIZIONE 1/2020 (V Liv. European Qualification Framework ai sensi del DPCM 25/01/2008) della durata di 4
semestri (2 anni).**



Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

FINALITA' DEL PERCORSO

È un corso biennale di specializzazione post diploma nell'ambito della produzione e manutenzione dei mezzi di trasporto in campo terrestre e navale. Il "Tecnico Superiore per la produzione e manutenzione dei mezzi di trasporto e/o relative infrastrutture in campo terrestre e navale" ha competenze generali sul sistema di produzione, di manutenzione ed esercizio dei mezzi di trasporto terrestri e navali e delle relative infrastrutture, e sui sistemi aziendali di riferimento. Cura la pianificazione delle diverse fasi della lavorazione, organizza risorse umane e materiali. A tale scopo, adotta i provvedimenti più opportuni per il miglior funzionamento delle macchine e degli impianti. Ha competenze nell'ambito della normativa di settore in termini di conformità e sicurezza e sui sistemi di qualità. L'obiettivo del corso è quello di conferire all'allievo conoscenze teoriche, abilità specialistiche e competenze tecniche di alto profilo, ma a forte contenuto professionalizzante e operativo.

Il diploma è valido su tutto il territorio nazionale e all'interno della Comunità Europea, raccordandosi con il Quadro Europeo delle qualifiche, V livello EQF (European Qualification Framework) costituendo titolo per l'accesso ai pubblici concorsi.

Il percorso formativo è articolato sulle seguenti aree tematiche di apprendimento:

- AREA DI BASE
- AREA GENERICA DELLA COSTRUZIONE E MANUTENZIONE INDUSTRIALE
- AREA CARATTERIZZANTE DELLA COSTRUZIONE IMPIANTISTICA E MANUTENZIONE NAVALE E TERRESTRE

La figura professionale di riferimento è quella di un tecnico che gestisce, pianifica e progetta i processi industriali svolgendo attività tecnico-gestionali quali:

- pianificare, organizzare e monitorare le risorse necessarie alla gestione e manutenzione di mezzi di trasporto navali e terrestri in conformità alle norme di riferimento;
- operare nell'ambito di un processo di produzione di mezzi di trasporto navali e terrestri nel rispetto di un piano programmato di attività;
- organizzare e sovrintendere le attività di supporto alla produzione e manutenzione di mezzi di trasporto navali e terrestri.

CLAUSOLA DI AVVIAMENTO ED EDIZIONI PREVISTE.

L'avvio del corso è condizionato alla approvazione del Progetto Formativo da parte della Regione Autonoma Sicilia. Per l'anno 2020/21 è prevista una edizione del corso.



Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

Il corso sarà avviato solo ad avvenuto accertamento dei finanziamenti attesi e al raggiungimento di almeno 20 allievi iscritti.

DESTINATARI

Il corso è rivolto a giovani diplomati, cittadini Italiani e di Paesi facenti parte della Comunità Europea, residenti o domiciliati in Sicilia per un numero massimo di 30 allievi.

REQUISITI

I requisiti richiesti per la partecipazione sono i seguenti:

1. Cittadinanza dell'Unione Europea;
2. Residenza o domicilio nella Regione Siciliana;
3. Età non inferiore ai 18 anni con rispetto delle pari opportunità;
4. occupati o disoccupati muniti di diploma di Istruzione Secondaria Superiore di Secondo Grado. Eventuali partecipanti in possesso di Diploma di Laurea saranno ammessi nella misura massima del 20 % degli iscritti al corso.

Tutti i requisiti, a pena di esclusione, dovranno essere posseduti alla data di scadenza del termine stabilito per la presentazione della domanda di partecipazione.

STRUTTURE DIDATTICHE

Le attività didattiche si svolgeranno presso le aule e i laboratori convenzionati con l'I.T.S. Mobilità Sostenibile Catania.

Il periodo di stage si svolgerà presso aziende che abbiano sottoscritto con l'ITS specifiche convenzioni.

ORGANIZZAZIONE DIDATTICA E FREQUENZA DEL CORSO

Le attività didattiche si svolgeranno preferibilmente dal lunedì al sabato con un minimo di 25 ore settimanali svolte anche in lingua inglese oltre ai lavori di gruppo guidati da docenti di supporto anche con l'utilizzo di piattaforme multimediali e simulate. I periodi di tirocinio e project work in azienda sono parte integrante del corso e l'orario di frequenza sarà conforme a quello dell'azienda in cui gli allievi saranno inseriti. La partecipazione alle attività didattiche in aula – laboratorio- azienda è obbligatoria. Il percorso avrà una durata di 2000 ore compreso lo stage. Eventuali assenze non potranno superare il 20% del totale del monte ore. Saranno proposte prove di verifica periodiche sulla preparazione degli allievi allo scopo di certificare le competenze acquisite. Il Corso si concluderà con lo svolgimento di un esame finale le cui caratteristiche sono stabilite dalla normativa di riferimento con rilascio di diploma nazionale con



Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

valenza europea di V° livello EQF.

DOMANDA DI AMMISSIONE

La domanda di ammissione al Corso potrà essere compilata on line al seguente link:

<https://www.fondazioneitscatania.it/iscrizioni-tecnico-superiore-per-la-gestione-di-servizi-manutentivi-e-logistici-per-mezzi-di-transporto-e-relative-infrastrutture-in-campo-navale-e-terrestre/> entro e non oltre le ore 12.00 del 26 OTTOBRE 2020 pena l'esclusione, completa di tutti gli allegati.

La domanda di ammissione e la documentazione allegata dovranno pervenire **ESCLUSIVAMENTE**: tramite l'iscrizione on-line, dal link messo a disposizione sul sito della Fondazione alla pagina <https://www.fondazioneitscatania.it/iscrizioni-tecnico-superiore-per-la-gestione-di-servizi-manutentivi-e-logistici-per-mezzi-di-transporto-e-relative-infrastrutture-in-campo-navale-e-terrestre/>

Alla domanda di ammissione dovranno essere allegati i seguenti documenti:

- Fotocopia documento di identità;
- Fotocopia del Codice Fiscale;
- Curriculum vitae in formato europeo corredato da fototessera, debitamente datato e sottoscritto;
- Informativa sulla "protezione dati personali" in applicazione del Regolamento UE 2016/679 (GDPR), compilata nella sezione "consenso" includendo data e firma;
- Fotocopia del titolo di studio;
- Attestazioni inerenti le conoscenze informatiche e linguistiche (se possedute).

Si raccomanda di allegare documenti **LEGGIBILI** in formato pdf.

Per problemi tecnici nella presentazione della domanda di iscrizione e dei relativi allegati potrà essere richiesto supporto via mail all'indirizzo: selezioni2020@fondazioneitscatania.it

Non sono ammessi documenti sostitutivi e/o diversi da quelli richiesti.

Non sono ammessi documenti in cui la firma e/o le principali informazioni risultino illeggibili.

La Fondazione non si assume alcuna responsabilità per la dispersione di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni dei recapiti da parte del concorrente oppure da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento dei recapiti indicati, né per ogni forma di dispersione o mancata ricezione delle comunicazioni inviate via posta elettronica o altro mezzo né per eventuali disguidi comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o a forza maggiore.

La partecipazione alle prove di selezione è gratuita.



Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

QUOTE DI ISCRIZIONE E TASSE.

Il contributo di iscrizione è fissato in complessivi 600,00 € per l'intero corso biennale, da versare in tre rate anticipate. La prima rata di 200,00 € (duecento/00) dovrà essere versata dai candidati ammessi al Corso entro il quindicesimo giorno dalla data di pubblicazione dell'elenco degli ammessi al corso. La seconda rata di 200,00 € (duecento/00) dovrà essere versata dai candidati prima dell'inizio del secondo semestre di lezione. La terza e ultima rata di 200,00 € (duecento/00) dovrà essere versata dai candidati prima dell'inizio del terzo semestre di lezione.

La rinuncia volontaria agli studi, comunque giustificata, esclude il rimborso delle quote di iscrizione già versate.

SELEZIONI

Entro il 26 Ottobre 2020, sul sito della Fondazione verrà pubblicato l'elenco degli ammessi alle selezioni, che includerà tutte le domande pervenute entro la data di scadenza del bando (26 Ottobre 2020 - ore 12.00) rispondenti ai requisiti di ammissibilità. La pubblicazione sul sito della Fondazione vale quale convocazione per lo svolgimento delle prove di selezione.

Gli aspiranti saranno ammessi al Corso a seguito di prove selettive che si svolgeranno presso la sede dell'ITS in Viale Artale Alagona 99 Catania il 29 ottobre 2020.

Le prove di selezione mireranno ad accertare:

- le abilità linguistiche ed informatiche;
- il livello culturale generale;
- il livello motivazionale.

La prova scritta è costituita da 60 quesiti a risposta multipla. Alla risposta corretta saranno attribuiti 0,5 punti, alla risposta errata sottratti 0,1 punti (-0,1) e qualora il candidato non intendesse rispondere dovrà barrare l'apposita casella e solo in tal caso la mancata risposta non comporterà penalizzazione.

Tutti i candidati che sosterranno la prova scritta saranno ammessi al colloquio.

Il Colloquio consisterà in una prova atta a verificare il possesso delle competenze informatiche, linguistiche, culturali e l'elemento motivazionale del candidato. La Commissione redigerà le graduatorie in ordine di punteggio tenendo presente che a parità di punteggio verrà data precedenza al più giovane.

Il punteggio massimo di 100 punti sarà così ripartito:

1. Prova scritta: fino a 30 punti;
2. Colloquio: fino a 55 punti.
3. Titoli di studio: fino a 10 punti attribuiti secondo la seguente tabella:

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

DIPLOMA DI MATURITA'

Voto di Diploma	Punteggio	Voto di Diploma	Punteggio
60	0	86-90	6
61-65	1	91-95	7
66-70	2	90-92	8
71-75	3	96-99	9
76-80	4	100	10
81-85	5		

4. Altri titoli fino a 5 punti così ripartiti:

Laurea 1 punto;

Certificazione lingua inglese b1: 1 punto;

Certificazione lingua inglese b2; 2 punti;

Certificazione informatica ECDL/microsoft: 1 punto.

Crediti formativi

In entrata verranno valutati, al fine del loro riconoscimento come crediti formativi, eventuali certificazioni già in possesso degli allievi.

DIPLOMA DI TECNICO SUPERIORE

Il diploma di Tecnico Superiore costituisce titolo per l'accesso ai pubblici concorsi ai sensi dell'articolo 5, comma 7, del D.P.C.M 25 gennaio 2008. Per favorirne la circolazione in ambito nazionale e comunitario, il diploma è corredato da un supplemento predisposto secondo il modello EUROPASS. Il supplemento è rilasciato dall'Istituzione Scolastica di riferimento della Fondazione ITS.

CERTIFICAZIONE E RICONOSCIMENTO DEI CREDITI FORMATIVI

È assicurata una certificazione delle competenze acquisite anche in caso di mancato completamento del percorso formativo.

Privacy



Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

I dati personali dei richiedenti la partecipazione al Corso verranno trattati dall'amministrazione dell'Istituto ai soli fini dell'organizzazione e realizzazione del Corso e per il rilascio dell'eventuale certificazione nel rispetto del D. Lgs. 196/2003.

Catania 23/09/2020



Il Presidente
Prof. Ing. Antonio Scamardella