

**PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA****MISSIONE 4: ISTRUZIONE E RICERCA****Componente 1 – Potenziamento dell’offerta dei servizi di istruzione: dagli asili nido alle Università****Investimento 1.5 “Sviluppo del sistema di formazione professionale terziaria (ITS)”****Azione “Potenziamento laboratori ITS Academy”****PROGETTO:****“INTERACTIVE LABS FOR THE MEDITERRANEAN ACADEMY OF TRANSPORT AND LOGISTICS”****Codice avviso/decreto: M4C1I1.5-2023-1002-P-26330****CUP: G64D23001430006****Prot. n. 1441 del 26/09/2023**

All’Operatore Economico

**arch. Orazio Ficarra**

Via Vittorio Emanuele n. 1/E

94011 AGIRA (EN)

P.IVA: 01192070868

PEC: [orazio.ficarra@archiworldpec.it](mailto:orazio.ficarra@archiworldpec.it)

**OGGETTO:** Spese per interventi di carattere edilizio strettamente necessari e funzionali alla realizzazione dei laboratori degli Istituti Tecnologici Superiori - ITS Academy e relative spese tecniche nell’ambito del progetto “*INTERACTIVE LABS FOR THE MEDITERRANEAN ACADEMY OF TRANSPORT AND LOGISTICS*” Codice avviso/decreto: M4C1I1.5-2023-1002-P-26330 - CUP: G64D23001430006.

**FINANZIAMENTO:** Decreto del Ministro dell’istruzione e del merito 29 novembre 2022, n. 310, nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 Istruzione e ricerca - Componente 1 - Potenziamento dell’offerta dei servizi all’istruzione: dagli asili nido all’Università - Investimento 1.5

## *Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile*

“Sviluppo del sistema di formazione professionale terziaria (ITS)”, finanziato dall’Unione europea – NextGeneration EU, finalizzato al potenziamento dei laboratori degli Istituti Tecnologici Superiori - ITS Academy.

**PROCEDURA DI AFFIDAMENTO:** Affidamento diretto ai sensi dell’art. 50, comma 1, lett. b), del D.lgs. n. 36/2023, del servizio di ingegneria (PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA) per i lavori denominati *“Spese per interventi di carattere edilizio strettamente necessari e funzionali alla realizzazione dei laboratori degli Istituti Tecnologici Superiori - ITS Academy e relative spese tecniche”*.

**CUP G64D23001430006 - CIG 9343239**

**STAZIONE APPALTANTE:** Fondazione "ISTITUTO TECNICO SUPERIORE PER IL SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE - TRASPORTI"

Viale Artale Alagona n. 99, 95126 – Catania

Telefono: 0957137228

PEC: [fondazione@pec.itscatania.it](mailto:fondazione@pec.itscatania.it)

E-MAIL: [ufficiorup@fondazioneitscatania.it](mailto:ufficiorup@fondazioneitscatania.it)

**RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO**, ai sensi dell’art. 15 del Codice: dott. Giuseppe Maria Sassano

**LUOGO DI ESECUZIONE:** Edificio sito in Catania, tra Via Della Filanda e Via Enrico Campisano, censito al N.C.E.U. del Comune di Catania, al Foglio 69, Particella 3015 Sub. 4 - immobile di proprietà dell’Istituto Incremento Ippico per la Sicilia, denominato “ex reparto a cavallo”.

**CPV:** 71332000 - Servizi di ingegneria

### PREMESSO

- Che il Ministro dell’istruzione e del merito con decreto del 29 novembre 2022, n. 310, nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 Istruzione e ricerca - Componente 1 - Potenziamento dell’offerta dei servizi all’istruzione: dagli asili nido all’Università - Investimento 1.5 “Sviluppo del sistema di formazione professionale terziaria

## *Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile*

(ITS)", finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU, finalizzato al potenziamento dei laboratori degli Istituti Tecnologici Superiori - ITS Academy, ha assegnato alla Fondazione "ISTITUTO TECNICO SUPERIORE PER IL SETTORE MOBILITÀ SOSTENIBILE - TRASPORTI" un finanziamento di € 9.973.596,68;

- Che è stato sottoscritto il Contratto di finanziamento per la regolamentazione dei rapporti di attuazione, gestione e controllo relativi al progetto "INTERACTIVE LABS FOR THE MEDITERRANEAN ACADEMY OF TRANSPORT AND LOGISTICS", CUP: G64D23001430006, finanziato nell'ambito del decreto del Ministro dell'istruzione e del merito 29 novembre 2022, n. 310, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 Istruzione e ricerca - Componente 1 - Potenziamento dell'offerta dei servizi all'istruzione: dagli asili nido all'Università - Investimento 1.5 "Sviluppo del sistema di formazione professionale terziaria (ITS)", finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU, finalizzato al potenziamento dei laboratori degli Istituti Tecnologici Superiori - ITS Academy, tra il Ministero dell'Istruzione e del Merito e il Soggetto attuatore, "I.T.S. per la Mobilità Sostenibile - Trasporti", del progetto "INTERACTIVE LABS FOR THE MEDITERRANEAN ACADEMY OF TRANSPORT AND LOGISTICS";
- che ai sensi dell'art. 41 del D.lgs. n. 36/2023, occorre procedere all'individuazione di un soggetto per l'affidamento dell'incarico di **"PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA"** per l'opera di che trattasi;
- che si tratta di un appalto di particolare complessità in relazione all'opera da realizzare, che richiede necessariamente valutazioni e competenze altamente specialistiche;
- che la Fondazione non ha al proprio interno personale con competenze professionali idonee a svolgere le attività oggetto della presente;
- che per una corretta e diligente applicazione dei principi di efficacia, economicità ed efficienza dell'azione amministrativa, in carenza di idonee risorse tecniche all'interno dell'ente può essere giustificato il ricorso all'utilizzazione di qualificate professionalità esterne;

## *Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile*

- che con determina del Presidente è stato approvato l'elenco (c.d. *shortlist*) di professionisti ed esperti a cui attingere per l'attuazione e per gli adempimenti connessi al progetto PNRR di potenziamento dei laboratori;
- che si rende pertanto necessario conferire, ai sensi dell'art. 41 del D.lgs. n. 36/2023, ai soggetti esterni di cui all'art. 66 comma 1 del *Codice* aventi specifiche competenze di carattere tecnico l'incarico di che trattasi, secondo le procedure e le modalità previste dalla medesima normativa per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria;
- che per detto servizio consistente nella "PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA" è stato stimato un importo, determinato a norma del D.M. 17/06/2016 in attuazione di quanto previsto dall'art. 41, comma 15 e dell'allegato I.13 del D.lgs 36/2023, pari ad € 90.233,70 oltre IVA e contributi previdenziali come per legge;
- ai sensi dell'articolo 50 comma 1 lett. b) del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 può procedersi all'*affidamento diretto dei servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali*;
- che è accertata l'inesistenza di un interesse transfrontaliero certo, ai sensi dell'articolo 48, comma 2, del medesimo Codice;
- che con il conferimento del presente incarico ai sensi dell'art. 49, comma 4 del D.lgs. n. 36/2023 non sono superati i limiti dell'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. n. 36/2023;
- dato atto del rispetto del principio di rotazione, ai sensi dell'articolo 49 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;

### **TANTO PREMESSO**

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO, dott. Giuseppe Maria Sassano**

## *Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile*

### RENDE NOTO CHE

questa Stazione appaltante intende procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'articolo 50 comma 1 lett. b) del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 del servizio di ingegneria ("PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA") per i lavori denominati "*Spese per interventi di carattere edilizio strettamente necessari e funzionali alla realizzazione dei laboratori degli Istituti Tecnologici Superiori - ITS Academy e relative spese tecniche*" - G64D23001430006.

I lavori sono finanziati dal Ministro dell'istruzione e del merito con decreto del 29 novembre 2022, n. 310, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 Istruzione e ricerca - Componente 1 - Potenziamento dell'offerta dei servizi all'istruzione: dagli asili nido all'Università - Investimento 1.5 "Sviluppo del sistema di formazione professionale terziaria (ITS)", finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU, finalizzato al potenziamento dei laboratori degli Istituti Tecnologici Superiori - ITS Academy.

### INVITA

Codesto operatore economico a presentare una proposta di offerta per l'affidamento del servizio di ingegneria (PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA) per i lavori denominati "*Spese per interventi di carattere edilizio strettamente necessari e funzionali alla realizzazione dei laboratori degli Istituti Tecnologici Superiori - ITS Academy e relative spese tecniche*" – CUP G64D23001430006 secondo le modalità meglio esplicitate nel prosieguo.

### STAZIONE APPALTANTE – DOCUMENTAZIONE RILEVANTE - IMPORTO A BASE D'ASTA

**1.1. Stazione Appaltante:** Fondazione "ISTITUTO TECNICO SUPERIORE PER IL SETTORE MOBILITÀ SOSTENIBILE - TRASPORTI" – Viale Artale Alagona n. 99 – 95126 CATANIA (CT)

**1.2. Amministrazione Aggiudicatrice:** Fondazione "ISTITUTO TECNICO SUPERIORE PER IL SETTORE MOBILITÀ SOSTENIBILE - TRASPORTI" – Viale Artale Alagona n. 99 – 95126 CATANIA (CT)

**1.3. Responsabile Unico del Progetto:** dott. Giuseppe Maria Sassano

**1.4. Identificativi:**

## *Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile*

- a) CUP G64D23001430006 - CIG 9343239
- b) *Punti di contatto e di reperimento della documentazione:*

Tel.: Telefono: 0957137228

PEC: [fondazione@pec.itscatania.it](mailto:fondazione@pec.itscatania.it)

E-MAIL: [ufficiorup@fondazioneitscatania.it](mailto:ufficiorup@fondazioneitscatania.it)

### **1.5. Pubblicazione dell'Avviso:**

- a) Nella sezione dedicata al progetto *"INTERACTIVE LABS FOR THE MEDITERRANEAN ACADEMY OF TRANSPORT AND LOGISTICS"* all'interno del sito internet della Fondazione [www.fondazioneitscatania.it](http://www.fondazioneitscatania.it);
- b) Sul sito del MIT [www.serviziocontrattipubblici.it](http://www.serviziocontrattipubblici.it) ai sensi delle **disposizioni transitorie** di cui all'articolo 225 comma 1 penultimo periodo del decreto legislativo 36/2023, che recita **"fino al 31 dicembre 2023 continuano le pubblicazioni sulla piattaforma del Servizio contratti pubblici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti"** e pertanto di quelle di cui all'art.29 comma 1 e 2 del precedente decreto legislativo n. 50/2016;
- c) Sul SIMOG;

### **L'esito sarà pubblicato:**

- a) Nella sezione dedicata al progetto *"INTERACTIVE LABS FOR THE MEDITERRANEAN ACADEMY OF TRANSPORT AND LOGISTICS"* all'interno del sito internet della Fondazione [www.fondazioneitscatania.it](http://www.fondazioneitscatania.it);
- b) Ai sensi dell'articolo 225 comma 1 penultimo periodo del decreto legislativo 36/2023, sul sito del MIT [www.serviziocontrattipubblici.it](http://www.serviziocontrattipubblici.it);
- c) Sul SIMOG;

## *Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile*

**1.6. La documentazione rilevante ai fini della formulazione della proposta di offerta comprende, oltre alla presente richiesta:**

- a) **Domanda di partecipazione** come da allegato 1;
- b) **Patto d'Integrità** - L'operatore economico deve allegare, il Patto d'integrità, sottoscritto accettandone ed osservandone senza riserve il contenuto. In caso di consorzi o raggruppamenti temporanei di imprese, il Patto, deve essere sottoscritto digitalmente da ciascun operatore economico consorziando / consorziato o raggruppando / raggruppato ed allegato insieme a quello dell'operatore economico concorrente. Inoltre, in caso di avvalimento, il Patto, deve essere sottoscritto anche dall'impresa ausiliaria ed allegato insieme a quello dell'operatore economico concorrente;
- c) **Documentazione tecnica:**
  - Schema determinazione dei corrispettivi;

**1.7. Offerta economica**, come da allegato 2, debitamente sottoscritta dall'operatore economico nella quale lo stesso dichiara, il ribasso in percentuale al netto di oneri previdenziali e assistenziali ed IVA. Nell'offerta l'operatore economico dichiara altresì i costi del personale e quelli aziendali per la sicurezza e le caratteristiche della prestazione;

**2. Dichiarazione sul possesso dei requisiti di ordine generale** di cui all'artt. 94 - 95 del D.lgs. n. 36/2023 e di ordine speciale di cui all'art. 100 del D.lgs. n. 36/2023, resa ai sensi del DPR 445/2000 e redatta utilizzando il Modello DGUE conforme alla nota del 30.6.2023 emanata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti avente a oggetto "Comunicato relativo alle Linee guida per la compilazione del modello di formulario di Documento di Gara unico Europeo (DGUE) approvato dal Regolamento di esecuzione (UE) 2016/7 della Commissione del 5 gennaio 2016" e di cui al fac-simile approvato con determina direttoriale del AGID n.164 del 11/07/2023) sottoscritto dal rappresentante legale dell'operatore economico.

**3. PASSOE** di cui all'art. 2, comma 3.2, delibera n. 111 del 20 dicembre 2012 dell'ANAC (ove successivamente richiesto).

## *Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile*

**4. Dichiarazione sostitutiva** ai sensi degli articoli 19, 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 con la quale l'Operatore Economico attesta ai sensi dell'art. 102 del Codice di impegnarsi a:

- a) garantire la stabilità occupazionale del personale impiegato;
- b) garantire l'applicazione dei contratti collettivi nazionali e territoriali di settore, tenendo conto, in relazione all'oggetto dell'appalto e alle prestazioni da eseguire, anche in maniera prevalente, di quelli stipulati dalle associazioni dei datori e dei prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale e di quelli il cui ambito di applicazione sia strettamente connesso con l'attività oggetto dell'appalto o della concessione svolta dall'impresa anche in maniera prevalente, nonché garantire le stesse tutele economiche e normative per i lavoratori in subappalto rispetto ai dipendenti dell'appaltatore e contro il lavoro irregolare;
- c) garantire le pari opportunità generazionali, di genere e di inclusione lavorativa per le persone con disabilità o svantaggiate;
- d) contribuire al raggiungimento di milestone e target della linea di investimento di cui alla Missione 4 – Componente 1 - Investimento 1.5 "Sviluppo del sistema di formazione professionale terziaria (ITS)", così come indicati nel progetto;
- e) rispettare quanto previsto nel regolamento UE 2020/852 e, in particolare, l'articolo 17 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm"), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01, recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza".

**5.** Ai sensi dell'articolo 53 comma 1 del Codice la stazione appaltante non richiede le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106.

## *Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile*

Per i fini di cui sopra l'operatore economico indica le modalità con le quali intende adempiere quegli impegni. La stazione appaltante verificherà l'attendibilità degli impegni assunti con qualsiasi adeguato mezzo.

### **6. OGGETTO E IMPORTO DELL'AFFIDAMENTO**

L'appalto ha ad oggetto l'incarico professionale di PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA per i lavori denominati "Spese per interventi di carattere edilizio strettamente necessari e funzionali *alla realizzazione dei laboratori degli Istituti Tecnologici Superiori - ITS Academy* ed è costituito da un unico lotto.

#### ***Tabella n. 1 – Oggetto dell'appalto***

Descrizione delle prestazioni	CPV	Importo
<b>PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA</b>	71332000 Servizi di ingegneria	€ 90.233,70
<b>Importo totale a base di gara</b>		<b>€ 90.233,70</b>

L'importo a base di gara è stato calcolato ai sensi dell'allegato I.13 al Codice "*Determinazione dei parametri per la progettazione*" e del d.m. 17.06.2016, come da schema di determinazione dei corrispettivi.

Nel corrispettivo del servizio resta esclusa la Relazione Geologica redatta da parte di geologo abilitato, ed è compresa ogni prestazione e/o attività di servizio propedeutica (es.: rilievi topografici, rilievi fotografici, ecc.) compreso pertanto ogni onorario per l'attività necessaria alla predisposizione degli elaborati connessi all'ottenimento di tutti i pareri, nulla osta e autorizzazioni della bisogna.

L'espletamento dell'incarico deve essere eseguito svolgendo tutti gli adempimenti attribuiti agli specifici ruoli funzionali dalle leggi e dai regolamenti vigenti in materia di lavori pubblici e di sicurezza nei cantieri, nonché nel rispetto del codice civile e della deontologia professionale.

*Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile*

In considerazione della natura intellettuale del servizio, non ricorrono rischi di interferenze e, pertanto, non sussiste l'obbligo di redazione del DUVRI, ai sensi dell'art. 26, comma 3-bis, del d.lgs. 81/2008.

Si riporta nella successiva tabella, l'elenco dettagliato delle prestazioni e del relativo corrispettivo.

**Tabella n. 2 –Categorie, ID e tariffe incarico di Progettazione di fattibilità tecnico-economica**

CATEGORIE D'OPERA	ID. OPERE		Grado Complessità <<G>>	Importo delle opere	Specificità della prestazione	Importo
	Codice	Descrizione				
Edilizia-Scuole	E.09					€ 90.233,70
<b>Totale comprensivo di spese e oneri</b>						<b>€ 90.233,70</b>

Il corrispettivo contrattuale per le attività in appalto sarà erogato in linea con le modalità di incasso previste dal contratto di finanziamento sottoscritto con il Ministero ed in ogni caso successivamente alla validazione del progetto PNRR.

## 7. DURATA DELL'AFFIDAMENTO

Le prestazioni oggetto dell'appalto devono essere eseguite in giorni 8 decorrenti dalla data di comunicazione dell'avvenuto affidamento.

## 8. REQUISITI

Ai sensi dell'articolo 99 del codice, la verifica del possesso dei requisiti necessari ai fini della partecipazione dei soggetti di cui all'articolo 66 del codice, alle procedure per l'affidamento di servizi di architettura e ingegneria avviene attraverso il fascicolo virtuale dell'operatore economico di cui all'articolo 24 del codice. Tenuto conto dei tempi ristretti e dell'urgenza, si procederà all'affidamento previa acquisizione di autocertificazione dei requisiti posseduti.

### Requisiti generali:

## *Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile*

L'appalto non potrà essere affidato agli operatori economici:

- a) per i quali sussistono le cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del Codice e nei limiti di quanto previsto dall'art. 96 del Codice medesimo;
- b) che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16 ter del D.lgs. 165/2001;
- c) che non abbiano rispettato, al momento della presentazione della proposta di offerta, gli obblighi in materia di lavoro delle persone con disabilità di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68;
- d) che non accettino le clausole contenute nel "Protocollo di legalità".

### **Requisiti delle società di professionisti:**

Ai fini della partecipazione alle procedure di affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria di cui all'articolo 66 del codice, i soggetti di cui al comma 1, lettera b), del predetto articolo devono possedere i seguenti requisiti:

- a. organigramma aggiornato comprendente i soggetti direttamente impiegati nello svolgimento di funzioni professionali e tecniche, nonché di controllo della qualità e in particolare: i soci; gli amministratori; i dipendenti; i consulenti su base annua, muniti di partita IVA, che firmano i progetti, o i rapporti di verifica dei progetti, o fanno parte dell'ufficio di direzione lavori e che hanno fatturato nei confronti della società una quota superiore al 50 per cento del proprio fatturato annuo risultante dall'ultima dichiarazione IVA;
- b. l'organigramma di cui alla lettera a) riporta, altresì, l'indicazione delle specifiche competenze e responsabilità;
- c. Fermo restando quanto previsto in materia di documento unico di regolarità contributiva (DURC) dalla legislazione vigente, alle attività professionali prestate dalle società di cui al presente articolo si applica il contributo integrativo qualora previsto dalle norme legislative che regolano la Cassa di previdenza di categoria cui ciascun firmatario

## *Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile*

del progetto fa riferimento in forza della iscrizione obbligatoria al relativo albo professionale. Detto contributo dovrà essere versato pro quota alle rispettive Casse secondo gli ordinamenti statutari e i regolamenti vigenti.

### **Requisiti delle società di ingegneria.**

1. Ai fini della partecipazione alle procedure di affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria di cui all'articolo 66 del codice, i soggetti di cui al comma 1, lettera c), del predetto articolo 66 sono tenuti a disporre di almeno un direttore tecnico con funzioni di collaborazione alla definizione degli indirizzi strategici del soggetto cui fa capo, di collaborazione e controllo delle prestazioni svolte dai tecnici incaricati delle progettazioni.

2. Il direttore tecnico di cui al comma 1 deve essere in possesso dei seguenti requisiti:

- a) laurea in ingegneria o architettura o in una disciplina tecnica attinente all'attività prevalente svolta dalla società;
- b) abilitazione all'esercizio della professione da almeno dieci anni nonché iscrizione, al momento dell'assunzione dell'incarico, al relativo albo professionale previsto dai vigenti ordinamenti, ovvero abilitato all'esercizio della professione secondo le norme dei Paesi dell'Unione europea cui appartiene il soggetto.

3. La società delega il compito di approvare e controfirmare gli elaborati tecnici inerenti alle prestazioni oggetto dell'affidamento, al direttore tecnico o ad altro ingegnere o architetto dipendente dalla medesima società e avente i medesimi requisiti. L'approvazione e la firma degli elaborati comportano la solidale responsabilità civile del direttore tecnico o del delegato con la società di ingegneria nei confronti della stazione appaltante.

4. Il direttore tecnico è formalmente consultato dall'organo di amministrazione della società per la definizione degli indirizzi relativi all'attività di progettazione, per la decisione di partecipazioni a gare per affidamento di incarichi o a concorsi di idee o di progettazione, nonché in materia di svolgimento di studi di fattibilità, ricerche, consulenze, progettazioni, direzioni dei lavori, valutazioni di congruità tecnico-economica e studi di impatto ambientale.

## *Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile*

5. Le società di ingegneria predispongono e aggiornano l'organigramma comprendente i soggetti direttamente impiegati nello svolgimento di funzioni professionali e tecniche, nonché di controllo della qualità e in particolare:

- a) i soci;
- b) gli amministratori;
- c) i dipendenti;
- d) i consulenti su base annua, muniti di partita IVA, che firmano i progetti, o i rapporti di verifica dei progetti, o fanno parte dell'ufficio di direzione lavori e che hanno fatturato nei confronti della società una quota superiore al 50 per cento del proprio fatturato annuo risultante dall'ultima dichiarazione IVA.

6. L'organigramma riporta, altresì, l'indicazione delle specifiche competenze e responsabilità. Se la società svolge anche attività diverse dalle prestazioni di servizi di cui all'articolo 66 del codice, nell'organigramma sono indicate la struttura organizzativa e le capacità professionali espressamente dedicate alla suddetta prestazione di servizi. I relativi costi sono evidenziati in apposito allegato al conto economico.

7. Si applica il comma 2 dell'articolo 35.

### **Requisiti dei consorzi stabili di società di professionisti e di società di ingegneria e dei GEIE.**

1. Per i consorzi stabili di società di professionisti e di società di ingegneria e per i GEIE, costituiti ai sensi dell'articolo 66, comma 1, lettere a) e g), del codice, i requisiti di cui agli articoli 35 e 36 del presente allegato devono essere posseduti dai consorziati o partecipanti ai GEIE.

2. I consorzi stabili di società di professionisti e di società di ingegneria, anche in forma mista, devono essere formati da non meno di tre consorziati che abbiano operato nei settori dei servizi di ingegneria e architettura.

### **Requisiti dei raggruppamenti temporanei.**

## *Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile*

1. Ferme restando le disposizioni di cui all'articolo 68 del codice, per i raggruppamenti temporanei costituiti dai soggetti di cui all'articolo 66, comma 1, lettera f), del codice, i requisiti di cui agli articoli 35 e 36 dell' allegato, devono essere posseduti dai partecipanti al raggruppamento. I raggruppamenti temporanei, inoltre, devono prevedere la presenza di almeno un giovane professionista, laureato abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione secondo le norme dello Stato membro dell'Unione europea di residenza, quale progettista. Per le procedure di affidamento che non richiedono il possesso del diploma di laurea, il giovane deve essere in possesso di diploma di geometra o altro diploma tecnico attinente alla tipologia dei servizi da prestare abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione secondo le norme dello Stato membro dell'Unione europea di residenza, nel rispetto dei relativi ordini professionali. I requisiti del giovane non concorrono alla formazione dei requisiti di partecipazione richiesti dai committenti.

2. Ferma restando l'iscrizione al relativo albo professionale, il progettista presente nel raggruppamento può essere:

- a) un libero professionista singolo o associato;
- b) con riferimento alle società di cui agli articoli 35 e 36, un amministratore, un socio, un dipendente o un consulente su base annua che abbia fatturato nei confronti della società una quota superiore al 50 per cento del proprio fatturato annuo risultante dall'ultima dichiarazione IVA;
- c) con riferimento ai prestatori di servizi attinenti all'architettura e l'ingegneria di altri Stati membri, un soggetto avente caratteristiche equivalenti, conformemente alla legislazione vigente nello Stato membro dell'Unione europea in cui è stabilito, ai soggetti indicati alla lettera a), se libero professionista singolo o associato, ovvero alla lettera b), se costituito in forma societaria.

3. Per i raggruppamenti temporanei costituiti dai soggetti di cui all'articolo 66, comma 1, lettera e), del codice:

## *Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile*

- a) i requisiti minimi dei soggetti di cui all'articolo 37, comma 1, del presente allegato devono essere posseduti dai partecipanti al raggruppamento;
- b) il giovane professionista presente nel raggruppamento può rivestire una delle qualifiche indicate all'articolo 37, comma 2, lettera a), ferma restando l'iscrizione al relativo albo professionale;
- c) con riferimento ai prestatori di servizi di architettura e ingegneria di altri Stati membri, il giovane professionista presente nel raggruppamento può avere anche caratteristiche equivalenti ai progettisti individuati alla lettera b), ove contemplati nel proprio organigramma, conformemente alla legislazione vigente nello Stato membro dell'Unione europea in cui è stabilito.

### **Verifica dei requisiti e delle capacità**

1. Ai sensi dell'articolo 99 del codice, la verifica del possesso dei requisiti necessari ai fini della partecipazione dei soggetti di cui all'articolo 66 del codice, alle procedure per l'affidamento di servizi di architettura e ingegneria avviene attraverso il fascicolo virtuale dell'operatore economico di cui all'articolo 24 del codice. Tenuto conto dei tempi ristretti e dell'urgenza, si procederà all'affidamento previa acquisizione di autocertificazione dei requisiti posseduti.
2. L'accertamento dell'assenza delle cause di esclusione e del possesso dei requisiti, comporta:
  - a. l'identificazione del candidato e del relativo personale tecnico che si intende impiegare nello svolgimento del servizio, con l'indicazione del rapporto giuridico intercorrente tra le persone fisiche indicate e il candidato stesso, come segue:
    1. indicazione dei soggetti titolari, rappresentanti legali e responsabili delle prestazioni, come appresso indicato:
      - a) nel caso di liberi professionisti singoli, il titolare dello studio;

## *Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile*

- b) nel caso di associazioni professionali di liberi professionisti (studi associati), costituite in vigore della Legge n. 1815 del 1939, anteriormente alla sua abrogazione, tutti i professionisti associati;
- c) nel caso di società di professionisti (costituite esclusivamente da professionisti iscritti negli appositi albi, ai sensi dell'articolo 46, comma 1, lettera b) del Codice), e/o raggruppamenti temporanei di professionisti costituiti o da costituire, tutti i soci/associati professionisti;
- d) nel caso società di ingegneria (costituite ai sensi dell'articolo 46, comma 1, lettera c), del Codice):
  - a.4.1. i professionisti amministratori muniti di potere di rappresentanza
  - a.4.2. il direttore tecnico di cui all'articolo 3 del DM 2 dicembre 2016, n. 263;
  - a.4.3. gli amministratori muniti di potere di rappresentanza non professionisti;
  - a.4.4. qualora la società di ingegneria abbia meno di quattro soci, il socio unico o il socio di maggioranza, se diversi dai soggetti già indicati;
- b. indicazione dei professionisti, diversi da quelli di cui alla precedente lettera a), che si intendono utilizzare nello svolgimento delle prestazioni, quali:
  - b.1. professionisti dipendenti;
  - b.2. professionisti consulenti con contratto su base annua che abbiano fatturato nei confronti del candidato una quota superiore al 50 per cento del proprio fatturato annuo risultante dall'ultima dichiarazione IVA;
- c. indicazione degli estremi di iscrizione ai relativi Ordini professionali dei soggetti di cui alle precedenti lettere a) e b), ad eccezione dei soggetti di cui alla precedente lettera a.4.3;

## *Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile*

d. per le società di professionisti, società di ingegneria e società consortili: indicazione dell'iscrizione nei registri della Camera di Commercio, Industria, Artigianato, Agricoltura o altro registro ufficiale per i candidati stabiliti in un paese diverso dall'Italia. La dichiarazione deve essere completa dei numeri identificativi e della località di iscrizione, nonché delle generalità di tutte le seguenti persone fisiche:

- tutti i soci in caso di società di persone;
- tutti gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza, in caso di società di capitali, di società cooperative o di consorzio;
- il socio unico o i soci di maggioranza in caso di società di capitali con meno di quattro soci.

3. Gli operatori economici interessati a partecipare alla gara devono inoltre dichiarare:

a. Di non rientrare in alcuno dei casi di sussistenza delle cause di esclusione del Codice, nonché di qualsiasi altra situazione prevista dalla legge come causa di esclusione da gare d'appalto o come causa ostativa alla conclusione di contratti con la Pubblica Amministrazione.

b. La non sussistenza di cause di incompatibilità di cui all'articolo 42 del Codice, ovvero che il candidato, direttamente o per il tramite di altro soggetto che risulti controllato, controllante o collegato, non ha svolto attività di supporto per l'intervento oggetto della manifestazione di interesse, né che alcun suo dipendente o suo consulente su base annua con rapporto esclusivo ha partecipato a tale attività di supporto.

c. L'assenza di partecipazione plurima, ovvero che non hanno presentato la manifestazione di interesse alla stessa procedura:

- in più di un raggruppamento temporaneo ovvero singolarmente e quale componente di un raggruppamento temporaneo o di un consorzio stabile;
- in più di una società di professionisti o società di ingegneria delle quali il candidato è

## *Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile*

amministratore, socio, dipendente, consulente o collaboratore, ai sensi di quanto previsto dagli articoli 203 del D.M. 2 dicembre 2016, n. 263.

### **Requisiti di idoneità professionale ai sensi dell'art. 100 comma 1 lett. a) del Codice - I requisiti di cui all'allegato II.12 parte V del Codice:**

L'Operatore Economico ai sensi dell'art. 66, comma 1 del D.lgs. 36/2023, deve essere in possesso dei seguenti requisiti di idoneità professionale:

- Laurea di ingegneria/Architettura conseguita dopo corsi di studio di durata quinquennale ed iscrizione, al momento della partecipazione alla gara, al relativo albo professionale degli ingegneri / architetti previsto dai vigenti ordinamenti, ovvero abilitati all'esercizio della professione secondo le norme dei Paesi dell'Unione europea cui appartiene il soggetto;
- Iscrizione all'Albo Regionale Unico di cui all'art. 12, comma 1, della L.R. 12/2011 e ss.mm.ii. per l'affidamento di incarichi professionali di cui all'art. 66 del d.lgs. 36/2023 (importo inferiore a € 100.000,00);
- [per Società di ingegneria e S.T.P.] Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura. Ai fini della comprova, l'iscrizione nel Registro è acquisita d'ufficio dalla stazione appaltante tramite il FVOE. Gli operatori stabiliti in altri Stati membri caricano nel fascicolo virtuale i dati e le informazioni utili alla comprova del requisito, se disponibili.

### **Requisiti di capacità- economico finanziaria**

Fatturato globale maturato nell'ultimo triennio dalla richiesta di proposta di offerta per un valore pari ad almeno il 50% del valore stimato del servizio da appaltare.

### **Requisiti tecnico professionali**

Elenco dei servizi di ingegneria e di architettura idonei all'esecuzione delle prestazioni contrattuali espletati nell'ultimo triennio dalla richiesta di proposta di offerta.

*Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile***Ulteriori requisiti ex art. 100 del Codice ai fini della capacità tecnica e professionale**

Elenco di servizi di ingegneria espletati nel precedente triennio dalla data di richiesta di proposta di offerta e relativi ai lavori della categoria e ID indicate nella successiva tabella.

Gli importi minimi dei lavori, per categorie e ID, sono riportati nella seguente tabella.

**Tabella n. 3 - Categorie, ID e importi minimi dei lavori per l'elenco dei servizi**

<b>Categoria e ID delle opere</b>	<b>Corrispondenza l. 143/49</b>	<b>Valore dell'opera</b>	<b>Importo complessivo minimo per l'elenco dei servizi</b>
Edilizia - Scuole	I/C	€ 1.900.000,00	€ 1.900.000,00

**9. MODALITA' DI PRESENTAZIONE**

La proposta di offerta e l'ulteriore documentazione prevista dalla presente richiesta, devono essere prodotte esclusivamente per via telematica all'indirizzo PEC [fondazione@pec.itscatania.it](mailto:fondazione@pec.itscatania.it) ed essere sottoscritte a pena di esclusione con firma digitale o altra firma elettronica qualificata o firma elettronica avanzata.

Non sono considerate valide le offerte presentate attraverso modalità diverse da quelle previste dalla presente richiesta di proposta di offerta.

Con la trasmissione della proposta di offerta l'operatore economico accetta tutta la documentazione di gara allegati e chiarimenti inclusi.

Le dichiarazioni sostitutive si redigono ai sensi degli articoli 19, 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000.

La documentazione presentata in copia è accompagnata da dichiarazione di conformità all'originale ai sensi del D.lgs. 82/2005.

La proposta di offerta, redatta in lingua italiana, dovrà pervenire entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 28.09.2023. L'ora e la data esatta di ricezione sono attestate dal sistema della PEC.

## *Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile*

L'operatore economico potrà modificare o integrare i dati precedentemente trasmessi non oltre la data e l'ora di scadenza del termine fissato per la presentazione della proposta di offerta.

L'operatore economico dovrà inserire la seguente documentazione:

1. **Domanda di partecipazione** come da allegato 1
2. **Patto d'Integrità** - L'operatore economico deve allegare, il Patto d'integrità, sottoscritto accettandone ed osservandone senza riserve il contenuto. In caso di consorzi o raggruppamenti temporanei di imprese, il Patto, deve essere sottoscritto digitalmente da ciascun operatore economico consorziando/consorziato o raggruppando/raggruppato ed allegato insieme a quello dell'operatore economico concorrente. Inoltre, in caso di avvalimento, il Patto, deve essere sottoscritto anche dall'impresa ausiliaria ed allegato insieme a quello dell'operatore economico concorrente.
3. **Offerta economica**, come da allegato 2, debitamente sottoscritta dall'operatore economico nella quale lo stesso dichiara, il ribasso in percentuale al netto di oneri previdenziali e assistenziali ed IVA. Nell'offerta l'operatore economico dichiara altresì i costi del personale e quelli aziendali per la sicurezza e le caratteristiche della prestazione.
4. **Dichiarazione sul possesso dei requisiti di ordine generale** di cui all'artt. 94 - 95 del D.lgs. n. 36/2023 e di ordine speciale di cui all'art. 100 del D.lgs. n. 36/2023, resa ai sensi del DPR 445/2000 e redatta utilizzando il Modello DGUE conforme alla nota del 30.6.2023 emanata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti avente a oggetto "Comunicato relativo alle Linee guida per la compilazione del modello di formulario di Documento di Gara unico Europeo (DGUE) approvato dal Regolamento di esecuzione (UE) 2016/7 della Commissione del 5 gennaio 2016" e di cui al fac-simile approvato con determina direttoriale del AGID n.164 del 11/07/2023) sottoscritto dal rappresentante legale dell'operatore economico.
5. **PASSOE** di cui all'art. 2, comma 3.2, delibera n. 111 del 20 dicembre 2012 dell'ANAC. Tenuto conto dei tempi ristretti e dell'urgenza, si procederà all'affidamento previa acquisizione di autocertificazione dei requisiti posseduti.

## *Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile*

6. **Dichiarazione sostitutiva** ai sensi degli articoli 19, 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 con la quale l'Operatore Economico attesta ai sensi dell'art. 102 del Codice di impegnarsi a:

- a) garantire la stabilità occupazionale del personale impiegato;
- b) garantire l'applicazione dei contratti collettivi nazionali e territoriali di settore, tenendo conto, in relazione all'oggetto dell'appalto e alle prestazioni da eseguire, anche in maniera prevalente, di quelli stipulati dalle associazioni dei datori e dei prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale e di quelli il cui ambito di applicazione sia strettamente connesso con l'attività oggetto dell'appalto o della concessione svolta dall'impresa anche in maniera prevalente, nonché garantire le stesse tutele economiche e normative per i lavoratori in subappalto rispetto ai dipendenti dell'appaltatore e contro il lavoro irregolare;
- c) garantire le pari opportunità generazionali, di genere e di inclusione lavorativa per le persone con disabilità o svantaggiate;
- d) contribuire al raggiungimento di milestone e target della linea di investimento di cui alla Missione 4 – Componente 1 - Investimento 1.5 "Sviluppo del sistema di formazione professionale terziaria (ITS)", così come indicati nel progetto;
- e) rispettare quanto previsto nel regolamento UE 2020/852 e, in particolare, l'articolo 17 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm"), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01, recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza".

### **10. CHIARIMENTI**

Eventuali informazioni complementari e/o chiarimenti dovranno essere richiesti almeno due giorni prima della scadenza del termine indicato al precedente articolo. Non verranno fornite risposte alle richieste di chiarimenti pervenute oltre i suddetti termini.

## *Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile*

### **11. SOCCORSO ISTRUTTORIO**

Si precisa che le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda e, in particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 101 del Codice.

Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentano l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

L'irregolarità essenziale è sanabile laddove non si accompagni ad una carenza sostanziale del requisito alla cui dimostrazione la documentazione omessa o irregolarmente prodotta era finalizzata. La successiva correzione o integrazione documentale è ammessa laddove consenta di attestare l'esistenza di circostanze preesistenti, vale a dire requisiti previsti per la partecipazione e documenti/elementi a corredo dell'offerta (ad esempio: contratto di avalimento aventi data certa anteriore alla data di scadenza delle offerte, ecc.).

Il mancato possesso dei prescritti requisiti non è sanabile mediante soccorso istruttorio e determina l'esclusione dalla procedura di gara.

Tenuto conto dei tempi ristretti e dell'urgenza, si procederà all'affidamento previa acquisizione di autocertificazione dei requisiti posseduti.

Ai fini della sanatoria, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine di cinque giorni perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere. Nel medesimo termine il concorrente è tenuto a comunicare alla stazione appaltante l'eventuale volontà di non avvalersi del soccorso istruttorio.

In caso di comunicazione del concorrente della volontà di non avvalersi del soccorso istruttorio e, comunque, in caso di inutile decorso del termine, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

Ogni variazione che intervenga, anche in conseguenza di una pronuncia giurisdizionale,

## *Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile*

successivamente alla fase di ammissione, regolarizzazione o esclusione delle offerte, non rileva ai fini del calcolo di medie nella procedura, né per l'individuazione della soglia di anomalia delle offerte.

### **12. COMUNICAZIONI**

L'operatore economico è tenuto ad indicare l'indirizzo PEC da utilizzare ai fini delle comunicazioni di cui all'art. 90 del Codice.

Tutte le comunicazioni e tutti gli scambi di informazioni con la Stazione appaltante avverranno esclusivamente a mezzo di posta elettronica

Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC o problemi temporanei nell'utilizzo di tali forme di comunicazione, dovranno essere tempestivamente segnalate alla Stazione appaltante; diversamente la medesima declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

### **13. AFFIDAMENTO E STIPULA DEL CONTRATTO**

Il servizio viene affidato all'operatore economico in possesso dei requisiti di cui al presente atto, la cui proposta di offerta sia congrua in rapporto alla qualità della prestazione e sia rispondente all'interesse pubblico che la Stazione appaltante intende soddisfare. L'affidamento è disposto, inoltre, nel rispetto del principio di rotazione.

Il contratto viene stipulato attraverso le modalità previste dall'articolo 18 comma 1 secondo periodo del Codice, che prevede previa verifica dei requisiti di partecipazione per gli affidamenti diretti, sia sufficiente corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici.

### **14. GARANZIA DEFINITIVA**

Prima della stipula, l'operatore economico deve produrre la garanzia definitiva di cui agli artt. 53 comma 4 e 106 del Codice nella misura del 5% dell'importo contrattuale, costituita secondo le modalità indicate nell'art. 106.

### **15. MODALITÀ DI AVVIO DEL SERVIZIO**

## *Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile*

Le attività sopra descritte dovranno essere svolte in stretto raccordo e sotto il coordinamento del Responsabile Unico del Progetto.

### **16. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC**

È dovuto il contributo in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione

### **17. SUBAPPALTO**

Non è ammesso il subappalto.

### **18. CODICE DI COMPORTAMENTO**

Nello svolgimento delle attività oggetto del contratto di appalto, l'operatore deve uniformarsi ai doveri di condotta previsti dal d.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 e dal Codice di comportamento adottato dalla Stazione appaltante.

### **19. ULTERIORI DISPOSIZIONI**

La presente richiesta non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo la Stazione appaltante. La presentazione della proposta di offerta non comporta alcun obbligo di affidamento, non genera alcun diritto o automatismo in relazione al successivo affidamento.

È facoltà insindacabile della Stazione appaltante, sospendere e/o annullare in ogni momento il presente procedimento, senza che ciò costituisca titolo per eventuali richieste di risarcimento del danno.

È facoltà della Stazione appaltante non procedere all'affidamento del servizio.

La proposta di offerta si intende vincolante per l'operatore per giorni 180 dalla data di presentazione.

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 13/08/2010, n. 136.

Gli atti della presente procedura sono soggetti ai vigenti obblighi di trasparenza.

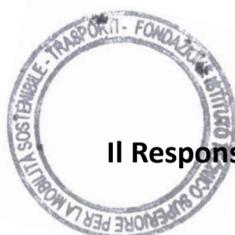
Tutte le spese, che dovessero sorgere, relativamente al presente atto restano a totale carico

## *Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile*

dell'Affidatario, senza diritto di rivalsa.

### **20. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

I dati raccolti sono trattati e conservati ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196 recante il "Codice in materia di protezione dei dati personali", del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/21 e dei relativi atti di attuazione.



**Il Responsabile Unico del Progetto**

  
dott. Giuseppe Maria Sassano

*Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile*

**PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA**

**MISSIONE 4: ISTRUZIONE E RICERCA**

**Componente 1 – Potenziamento dell’offerta dei servizi di istruzione: dagli asili nido alle Università**

**Investimento 1.5 “Sviluppo del sistema di formazione professionale terziaria (ITS)”**

**Azione “Potenziamento laboratori ITS Academy”**

**PROGETTO:**

**“INTERACTIVE LABS FOR THE MEDITERRANEAN ACADEMY OF TRANSPORT AND LOGISTICS”**

**Codice avviso/decreto: M4C1I1.5-2023-1002-P-26330**

**CUP: G64D23001430006**

**Allegato 2 - Offerta Economica**

**OGGETTO:** Spese per interventi di carattere edilizio strettamente necessari e funzionali alla realizzazione dei laboratori degli Istituti Tecnologici Superiori - ITS Academy e relative spese tecniche nell’ambito del progetto “*INTERACTIVE LABS FOR THE MEDITERRANEAN ACADEMY OF TRANSPORT AND LOGISTICS*” Codice avviso/decreto: M4C1I1.5-2023-1002-P-26330 - CUP: G64D23001430006.

Il sottoscritto .....

nato il..... a.....

in qualità di.....

dell’impresa.....

con sede in.....

con codice fiscale n.....

## *Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile*

con partita IVA n.....

### OFFRE/OFFRONO

Per l'esecuzione dei lavori un prezzo complessivo di:

€ ..... [in cifre], dicasi euro..... [in lettere]

L'importo così indicato corrisponde ad un ribasso del  
 ..... (in cifre e lettere)

sull'importo a Base d'asta di € ...../ovvero sull'Elenco dei Prezzi Unitari posto a  
 base di gara.

Di dare atto che all'interno del prezzo offerto sono compresi:

- a) il costo del proprio personale stimato per l'esecuzione dell'appalto, che è stato stimato in €  
 ..... sulla base del CCNL applicato dall'impresa, che risulta essere  
 .....

Dichiara remunerativa l'offerta economica presentata giacché per la sua formulazione ha preso atto e tenuto conto delle condizioni contrattuali e degli oneri compresi quelli eventuali relativi in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove devono essere svolti i servizi e di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sulla prestazione dei lavori, sia sulla determinazione della propria offerta.

Si impegna pertanto in caso di aggiudicazione dell'appalto, ad eseguire i lavori al prezzo offerto, che riconosce remunerativo.

L'impresa rappresentata dal sottoscritto si impegna a garantire al personale impiegato nei lavori il contratto collettivo nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni di lavoro, stipulato dalle associazioni dei datori e dei prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale e quello il cui ambito di applicazione sia

## *Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile*

strettamente connesso con l'attività oggetto dell'appalto svolta dall'impresa anche in maniera prevalente, nonché garantire le stesse tutele economiche e normative per i lavoratori in subappalto rispetto ai dipendenti dell'appaltatore e contro il lavoro irregolare;

Esprime l'impegno a dimostrare, anche secondo quanto previsto dagli articoli 102 e 110 del D.lgs 36/2023, che l'importo complessivo offerto deriva dalle condizioni derivanti dalla propria organizzazione aziendale.

..... lì.....

*Firma digitale*

NB: Qualora il concorrente sia costituito da associazione temporanea, o consorzio o GEIE non ancora costituiti la presente dichiarazione deve essere sottoscritta, a pena di esclusione, da tutti i legali rappresentanti dei soggetti che costituiranno il concorrente.

NB: In caso di una pluralità di legali rappresentanti è ammessa la presentazione di offerta da parte di uno solo tra questi.

*Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile*

**PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA**

**MISSIONE 4: ISTRUZIONE E RICERCA**

**Componente 1 – Potenziamento dell’offerta dei servizi di istruzione: dagli asili nido alle Università**

**Investimento 1.5 “Sviluppo del sistema di formazione professionale terziaria (ITS)”**

**Azione “Potenziamento laboratori ITS Academy”**

**PROGETTO:**

**“INTERACTIVE LABS FOR THE MEDITERRANEAN ACADEMY OF TRANSPORT AND LOGISTICS”**

**Codice avviso/decreto: M4C1I1.5-2023-1002-P-26330**

**CUP: G64D23001430006**

**Allegato 1 – Domanda di partecipazione**

**OGGETTO:** Spese per interventi di carattere edilizio strettamente necessari e funzionali alla realizzazione dei laboratori degli Istituti Tecnologici Superiori - ITS Academy e relative spese tecniche nell’ambito del progetto “*INTERACTIVE LABS FOR THE MEDITERRANEAN ACADEMY OF TRANSPORT AND LOGISTICS*” Codice avviso/decreto: M4C1I1.5-2023-1002-P-26330 - CUP: G64D23001430006.

Il sottoscritto .....

nato il..... a.....

in qualità di.....

dell’impresa.....

con sede in.....

con codice fiscale n.....

**FUTURA**

**LA SCUOLA  
PER L'ITALIA DI DOMANI**



*Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile*

con partita IVA n.....

**CHIEDE DI PARTECIPARE ALLA GARA IN OGGETTO**

accetta, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nella lettera invito e nella documentazione di gara.

Allega la documentazione richiesta dalla Lettera/Disciplinare.

..... lì.....

*Firma digitale*