

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA**MISSIONE 4: ISTRUZIONE E RICERCA****Componente 1 – Potenziamento dell'offerta dei servizi di istruzione: dagli asili nido alle Università****Investimento 1.5 “Sviluppo del sistema di formazione professionale terziaria (ITS)”****Azione “Potenziamento laboratori ITS Academy”****PROGETTO:****“INTERACTIVE LABS FOR THE MEDITERRANEAN ACADEMY OF TRANSPORT AND LOGISTICS”****Codice avviso/decreto: M4C1I1.5-2023-1002-P-26330****CUP: G64D23001430006****OGGETTO:** Determina a contrarre relativa alla procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. e del D.Lgs. 36/2023 per l'affidamento della fornitura per il laboratorio di simulazione di conduzione del mezzo terrestre – CIG B0562CE501.**Determina del Presidente della Fondazione Prot. n. 605 del 09/02/2024****su proposta del Responsabile Unico del Progetto****Il Responsabile Unico del Progetto,****dott. Giuseppe Maria Sassano,****Premesso che:**

- con Decreto del Ministro dell'Istruzione e del Merito 29 novembre 2022, n. 310, recante “Decreto di riparto delle risorse per il potenziamento dei laboratori degli Istituti Tecnologici Superiori “ITS Academy” nell'ambito della Missione 4 – Istruzione e Ricerca – Componente 1 –

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

Potenziamento dell'offerta dei servizi di istruzione: dagli asili nido alle Università – Investimento 1.5 “Sviluppo del sistema di formazione professionale terziaria (ITS)” del Piano nazionale di ripresa e resilienza, finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU” sono state assegnate, alle fondazioni ITS Academy che negli anni 2020 e 2021 abbiano avuto almeno un percorso di formazione attivo, specifiche risorse finalizzate al potenziamento dei laboratori formativi rispetto ai processi di trasformazione del lavoro (Transizione 4.0, Energia 4.0, Ambiente 4.0, etc.) e alla realizzazione di nuovi laboratori per l'ampliamento della offerta formativa e la creazione di nuovi percorsi;

- il 13 luglio 2023 la Fondazione I.T.S. per la Mobilità Sostenibile – Trasporti (di seguito “**Fondazione**”) ha sottoscritto con il Ministero dell'Istruzione e del Merito il contratto di finanziamento per la regolamentazione dei rapporti di attuazione, gestione e controllo relativi al progetto “*INTERACTIVE LABS FOR THE MEDITERRANEAN ACADEMY OF TRANSPORT AND LOGISTICS*”, CUP: G64D23001430006 (di seguito “**Progetto PNRR**”);
- Con il contratto di finanziamento la Fondazione è stata ammessa ad un finanziamento pari ad € 9.973.596,68;
- Con delibera del Consiglio di Indirizzo della Fondazione n. 25/2023 del 22 agosto 2023 e determina del Presidente della Fondazione prot. n. 1227 del 30 agosto 2023 si è preso atto dell'accordo di concessione relativo al Progetto PNRR e le risorse afferenti al progetto sono state iscritte a bilancio;
- Con delibera del Consiglio di Indirizzo della Fondazione n. 29/2023 del 22 agosto 2023 e determina del Presidente della Fondazione Prot. n. 1223 del 29 agosto 2023 è stato nominato Responsabile Unico del Progetto il Dott. Giuseppe Maria Sassano;
- In linea con le milestones e target del PNRR, la Fondazione ha dedicato una parte del finanziamento, pari ad € 142.300,00 oltre IVA, per la fornitura di cui all'oggetto, la quale trova copertura finanziaria nel quadro economico del progetto alla voce “*Spese per attrezzature e arredi tecnici innovativi per i laboratori 4.0*”;
- La fornitura in oggetto risponde ai principi trasversali al PNRR, quali:

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

- Contribuire al raggiungimento di milestone e target della linea di investimento di cui alla Missione 4 – Componente 1 - Investimento 1.5 “Sviluppo del sistema di formazione professionale terziaria (ITS)”, così come indicati nel progetto.
- Rispettare quanto previsto nel regolamento UE 2020/852 e, in particolare, l’articolo 17 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “Do no significant harm”), e uniformarsi alla Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01, recante “Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;
- le aree economiche di riferimento dei laboratori 4.0 che saranno realizzati, in coerenza con quelle previste dall'articolo 3, comma 4, della legge n. 99/2022, sono:
 - Transizione ecologica, compresi i trasporti, la mobilità e la logistica;
 - Transizione digitale;
 - Tecnologie dell’informazione, della comunicazione e dei dati.

Sentiti favorevolmente tutti gli esperti a vario titolo coinvolti nella realizzazione del Progetto PNRR sull’idoneità e sulla correttezza della procedura in oggetto, ivi compresa l’attinenza delle attrezzature alle strategie dell’intervento,

PROPONE

per le motivazioni di cui in premessa e che si intendono qui integralmente riportate per farne parte integrante, formale e sostanziale, quanto segue:

- Di procedere con l’indizione della procedura di gara per l’affidamento dell’appalto per la **fornitura di attrezzature e arredi tecnici innovativi per la realizzazione di un laboratorio di simulazione di conduzione del mezzo terrestre**, idonea a svolgere i compiti istituzionali di formazione;
- L’importo complessivo per l’affidamento di tutte le attività in oggetto è pari ad **€ 142.300,00** oltre IVA. Trattandosi di mera fornitura, non sono previsti costi della manodopera né oneri per la sicurezza;
- La scelta del contraente sarà effettuata mediante procedura negoziata senza bando ai sensi dell’art. 50, comma 1, lett. e, del D.Lgs. n. 36/2023 (di seguito “**Codice**”) sulla base del criterio

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 108, comma 1, del D.lgs. 36/2023), così come indicato nel Disciplinare di Gara, sul miglior rapporto qualità/prezzo;

- di stabilire che il termine di presentazione delle offerte sarà ridotto al minimo previsto normativamente, al fine di garantire il rispetto delle Milestone e target PNRR relativi al Progetto PNRR e, per l'effetto, il termine fissato al 29 febbraio 2024 per l'aggiudicazione con efficacia delle procedure finanziate con risorse PNRR e afferenti allo "sviluppo del sistema di formazione professionale terziaria (ITS)" del Piano nazionale di ripresa e resilienza, finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU".

Il Responsabile Unico del Progetto

Dott. Giuseppe Maria Sassano



**Il Presidente della Fondazione,
Prof. Ing. Antonio Scamardella,**

Ricevuta la sopra riportata proposta di Determina formulata dal Responsabile Unico del Progetto, qui interamente richiamata e costituente parte integrante della determina in oggetto;

Ritenuto di dover approvare la proposta nella sua formulazione non ricorrendo ipotesi di motivato dissenso;

Richiamati:

- l'art. 17, comma 1, del Codice, il quale stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000, il quale precisa che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determina a contrarre indicante:
 - il fine che con il contratto si intende perseguire;
 - l'oggetto, la forma, le clausole essenziali;
 - le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;

Dato altresì atto, ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000, che:

1. il fine che si intende perseguire è quello della realizzazione di un laboratorio di simulazione di conduzione del mezzo terrestre, idoneo a svolgere i compiti istituzionali di formazione per il progetto *"INTERACTIVE LABS FOR THE MEDITERRANEAN ACADEMY OF TRANSPORT AND LOGISTICS"*, CUP: G64D23001430006;
2. il contratto ha per oggetto la fornitura di attrezzature e arredi tecnici innovativi per la realizzazione di un laboratorio di simulazione di conduzione del mezzo terrestre, idoneo a svolgere i compiti istituzionali di formazione;
3. il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa ai sensi dell'art. 18 c. 1 del D.Lgs. 36/2023;

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

4. le clausole negoziali essenziali sono definite nel capitolato prestazionale d'appalto e nel Disciplinare di gara;
5. il contraente verrà scelto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. e, del D.lgs. n. 36/2023, mediante procedura negoziata senza bando, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 108, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023;

Preso atto che il codice CIG acquisito mediante piattaforma telematica, con compilazione della scheda ANACForm per il servizio *de quo* è il seguente: B0562CE501;

Preso atto altresì che, per l'affidamento *de quo*, ai sensi della Legge 136/2010 e s.m. e i. sulla tracciabilità dei flussi finanziari, trattandosi di contratto di importo superiore a € 40.000,00, vi è obbligo di pagare il contributo negli importi fissati con deliberazione dell'ANAC n. 266 del 19 dicembre 2023;

Accertata la disponibilità finanziaria sui pertinenti capitoli di spesa di bilancio come indicati nella Determina del Presidente della Fondazione prot. n. 1227 del 30 agosto 2023;

Accertato, altresì, che la fornitura *de quo* trova copertura finanziaria nel quadro economico del progetto alla voce "*Spese per attrezzature e arredi tecnici innovativi per i laboratori 4.0*";

Considerato che gli uffici del RUP hanno predisposto il Bando/Disciplinare di gara, e la relativa modulistica a corredo, allegati alla presente Determina e della stessa costituente parte integrante e sostanziale;

Visti:

- la L. 07/08/90 n. 241 e s.m. ed i. ed in particolare l'art. 3;
- il D.lgs. 267/2000;
- il DL 76/2020;
- il D.Lgs. n. 80/2021;
- il DL 77/2021;
- il D.Lgs. 36/2023;

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui di seguito si intendono integralmente riportate per farne parte integrante, formale e sostanziale,

DETERMINA

Su proposta del RUP

- di approvare** la narrativa che precede che qui si intende integralmente riportata per formare parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di confermare** il quadro Economico approvato dell'importo di € 142.300,00 oltre IVA;
- di confermare** il cronoprogramma di entrata, come di seguito indicato:

PIANO FINANZIARIO			
Voce di Spesa	Importo totale	Previsione Incassi 2024	Previsione Incassi 2025
Spese per attrezzature e arredi tecnici innovativi per i laboratori 4.0	5.984.158,01 €	4.188.910,61 €	1.795.247,40 €
Eventuali spese per interventi di carattere edilizio strettamente necessari e funzionali alla realizzazione dei laboratori e relative spese tecniche	2.992.079,00 €	2.094.455,30 €	897.623,70 €
Spese di progettazione e tecnico-operative (compresi i costi di collaudo e le spese per gli obblighi di pubblicità)	997.359,67 €	698.151,77 €	299.207,90 €
TOTALE	9.973.596,68 €	6.981.517,68 €	2.992.079,00 €

CRONOPROGRAMMA SPECIFICO DELLA FORNITURA			
Voce di Spesa	Importo totale	Previsione Incassi 2024	Previsione Incassi 2025
Spese per attrezzature e arredi tecnici innovativi per i laboratori 4.0 - <u>Laboratorio di simulazione di conduzione del mezzo terrestre</u>	€ 173.606,00	34.721,20 €	138.884,80 €
TOTALE	€ 173.606,00	34.721,20 €	138.884,80 €

- di confermare** il seguente cronoprogramma di spesa:

PIANO FINANZIARIO			
Voce di Spesa	Importo totale	Previsione Spesa 2024	Previsione Spesa 2025
Spese per attrezzature e arredi tecnici innovativi per i laboratori 4.0	5.984.158,01 €	4.188.910,61 €	1.795.247,40 €
Eventuali spese per interventi di carattere edilizio strettamente necessari e funzionali alla realizzazione dei laboratori e relative spese tecniche	2.992.079,00 €	2.094.455,30 €	897.623,70 €

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

Spese di progettazione e tecnico-operative (compresi i costi di collaudo e le spese per gli obblighi di pubblicità)	997.359,67 €	698.151,77 €	299.207,90 €
TOTALE	9.973.596,68 €	6.981.517,68 €	2.992.079,00 €

CRONOPROGRAMMA SPECIFICO DELLA FORNITURA			
Voce di Spesa	Importo totale	Previsione Spesa 2024	Previsione Spesa 2025
Spese per attrezzature e arredi tecnici innovativi per i laboratori 4.0 - <u>Laboratorio di simulazione di conduzione del mezzo terrestre</u>	€ 173.606,00	34.721,20 €	138.884,80 €
TOTALE	€ 173.606,00	34.721,20 €	138.884,80 €

5. **di indire la gara d'appalto** per l'affidamento della fornitura **di attrezzature e arredi tecnici innovativi per la realizzazione di un laboratorio di simulazione di conduzione del mezzo terrestre**, idonea a svolgere i compiti istituzionali, per un importo complessivo posto a base di gara pari ad **142.300,00 €**, oltre IVA, mediante procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. e, del Codice, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 108, comma 1, del Codice);
6. **di approvare** il Bando e il Disciplinare di gara, con la relativa modulistica a corredo, allegato alla presente Determina Dirigenziale e della stessa costituente parte integrante e sostanziale;
7. **di dare pubblicità** al bando di gara al fine di garantire la certezza della data di pubblicazione e di adeguati livelli di trasparenza e di conoscibilità, attraverso la pubblicazione sul portale della trasparenza della Fondazione e sulla piattaforma digitale istituita presso l'ANAC;
8. **di stabilire** che si procederà all'aggiudicazione anche in caso di un'unica offerta valida e che la Fondazione si riserva di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risultasse conveniente o idonea in relazione all'oggetto dell'appalto;
9. **di approvare** l'adozione di un termine di presentazione delle offerte ridotto al minimo previsto normativamente, al fine di garantire il rispetto delle Milestone e target PNRR relativi al Progetto PNRR e, per l'effetto, il termine fissato al 29 febbraio 2024 per l'aggiudicazione con efficacia delle procedure finanziate con risorse PNRR e afferenti allo "sviluppo del sistema

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

di formazione professionale terziaria (ITS)” del Piano nazionale di ripresa e resilienza, finanziato dall’Unione europea – Next Generation EU”;

10. **di provvedere** alla pubblicazione dei provvedimenti che determinano le ammissioni e le esclusioni dei concorrenti dalla procedura di affidamento entro due giorni dalla data di adozione dei relativi atti, al fine di consentire l'eventuale proposizione del ricorso ai sensi dell'articolo 120, comma 2-bis del codice del processo amministrativo e dell’art 27 del D.Lgs. 36/2023;

11. **di dare atto** delle seguenti clausole contrattuali:

- La Fondazione espressamente si riserva di procedere solo all'aggiudicazione provvisoria dell'appalto e avrà la facoltà di annullare la procedura senza ulteriori effetti nell'ipotesi in cui, prima della stipula del contratto d'appalto, dovessero sopraggiungere motivi di interesse pubblico o nel caso di mancata conferma del finanziamento senza che i partecipanti alla gara e l'aggiudicatario possano avanzare alcuna pretesa. Il concorrente non avrà nulla a che pretendere nei confronti della Fondazione nell'eventualità che la procedura di gara, per qualunque motivo, venga sospesa o annullata;
- di provvedere agli adempimenti previsti dall’art 15 del D.Lgs. 36/2023 per quanto di rispettiva competenza;

12. **di dare atto che** il Responsabile Unico del Procedimento è il Dott. Giuseppe Maria Sassano, il quale predisporrà tutti i necessari e conseguenti adempimenti al fine di avviare e concludere il procedimento dell'appalto ai sensi della normativa vigente in materia, in nome per conto e nell'interesse della Fondazione, concedendogli la facoltà di correggere, modificare od integrare gli atti stessi, per errori o per altra causa, nell'esclusivo interesse della Fondazione;

13. **di dare atto che**, ai sensi della Legge n. 136/2010 e D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010, il codice CIG relativo alla presente procedura è il seguente: B0562CE501;

14. **di dare atto che** la presente determina e la documentazione di gara che rappresenta parte integrante al presente provvedimento:

- sono materialmente depositati agli atti presso la Fondazione;

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

- sono pubblicati sul portale della trasparenza della Fondazione e sulla piattaforma di approvvigionamento digitale "Acquistinretepa.it";
- 15. **di dare atto che** la pubblicità legale degli atti è garantita dalla Banca dati nazionale dei contratti pubblici e che, a norma di legge, gli atti di gara sono consultabili da chiunque ne abbia interesse;
- 16. **di attestare che** l'atto rispetta gli indirizzi della Fondazione e risponde all'interesse collettivo;
- 17. **di attestare** l'insussistenza di conflitto di interessi da parte del sottoscritto Presidente nell'adozione della presente determina;
- 18. **di dare atto che** la presente determina viene pubblicata sul portale Amministrazione trasparente della Fondazione ai fini della generale conoscenza, ai sensi del comma 54 dell'art.3 della Legge 244/2017;
- 19. **di dare atto che** la spesa derivante dall'affidamento di che trattasi trova copertura a valere sulle risorse del Piano Nazionale di Ripresa E Resilienza (PNRR) - Missione 4 Componente 1 - Investimento 1.5, giusto Decreto Direttoriale del MIMS del 29 novembre 2022, n. 310 alla voce "*Spese per attrezzature e arredi tecnici innovativi per i laboratori 4.0*";
- 20. **di dare atto, infine, che** ai sensi dell'art. 3 della Legge 241/90 sul procedimento amministrativo, che qualunque soggetto ritenga il presente atto amministrativo illegittimo e venga dallo stesso direttamente leso, può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) - Sezione di Catania al quale è possibile presentare i propri rilievi in ordine alla legittimità del presente atto, entro e non oltre 60 giorni da quello di pubblicazione all'albo online.

Catania, 09/02/2024



Il Presidente

Prof. Ing. Antonio Scamardella

