

FUTURA

**LA SCUOLA
PER L'ITALIA DI DOMANI**



Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

MISSIONE 4: ISTRUZIONE E RICERCA

Componente 1 – Potenziamento dell'offerta dei servizi di istruzione: dagli asili nido alle Università

Investimento 1.5 “Sviluppo del sistema di formazione professionale terziaria (ITS)”

Azione “Potenziamento laboratori ITS Academy”

PROGETTO:

“INTERACTIVE LABS FOR THE MEDITERRANEAN ACADEMY OF TRANSPORT AND LOGISTICS”

Codice avviso/decreto: M4C1I1.5-2023-1002-P-26330

CUP: G64D23001430006

Prot. n. 543 del 03/02/2024

All'Operatore Economico

Comunica S.r.l.s.

Via A. Gagini n. 16

CAP 95125 Catania (CA)

C. F. / P. IVA 05343750872

PEC: comunicasrls@pec.it

OGGETTO: Spese di progettazione e tecnico-operative (compresi i costi di collaudo e le spese per gli obblighi di pubblicità) nell'ambito del progetto 'INTERACTIVE LABS FOR THE MEDITERRANEAN ACADEMY OF TRANSPORT AND LOGISTICS' Codice avviso/decreto: M4C1I1.5-2023-1002-P-26330 - CUP: G64D23001430006 - *Spese per diffusione pubblicitaria per il progetto PNRR*

Viale Artale Alagona n. 99, 95126- Catania

Tel. 0957137228

E-mail: presidente@fondazioneitscatania.it – segreteria@fondazioneitscatania.it

PEC: fondazione@pec.itscatania.it- Sito internet: www.fondazioneitscatania.it

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

FINANZIAMENTO: Decreto del Ministro dell'istruzione e del merito 29 novembre 2022, n. 310, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 Istruzione e ricerca - Componente 1 - Potenziamento dell'offerta dei servizi all'istruzione: dagli asili nido all'Università - Investimento 1.5 "Sviluppo del sistema di formazione professionale terziaria (ITS)", finanziato dall'Unione europea – NextGeneration EU, finalizzato al potenziamento dei laboratori degli Istituti Tecnologici Superiori - ITS Academy.

PROCEDURA DI AFFIDAMENTO: Affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.lgs. n. 36/2023 (di seguito "Codice") del servizio di marketing e diffusione pubblicitaria nell'ambito del progetto 'INTERACTIVE LABS FOR THE MEDITERRANEAN ACADEMY OF TRANSPORT AND LOGISTICS' Codice avviso/decreto: M4C1I1.5-2023-1002-P-26330 - **CUP: G64D23001430006 - CIG B03BA9831A**

STAZIONE APPALTANTE: Fondazione "ISTITUTO TECNICO SUPERIORE PER IL SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE - TRASPORTI", Viale Artale Alagona n. 99, 95126 – Catania, Telefono: 0957137228, PEC: fondazione@pec.itscatania.it, E-MAIL: ufficiorup@fondazioneitscatania.it.

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO, ai sensi dell'art. 15 del Codice: dott. Giuseppe Maria Sassano

LUOGO DI ESECUZIONE: Edificio sito in Catania, tra Via Della Filanda e Via Enrico Campisano, censito al N.C.E.U. del Comune di Catania, al Foglio 69, Particella 3015 Sub. 4 - immobile di proprietà dell'Istituto Incremento Ippico per la Sicilia, denominato "ex reparto a cavallo".

CPV: 30230000-0

PREMESSO

- Che il Ministro dell'istruzione e del merito con decreto del 29 novembre 2022, n. 310, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 Istruzione e ricerca - Componente 1 - Potenziamento dell'offerta dei servizi all'istruzione: dagli asili nido all'Università - Investimento 1.5 "Sviluppo del sistema di formazione professionale terziaria (ITS)", finanziato dall'Unione europea – Next Generation EU, finalizzato al potenziamento dei laboratori degli Istituti Tecnologici Superiori - ITS Academy, ha assegnato alla Fondazione

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

"ISTITUTO TECNICO SUPERIORE PER IL SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE - TRASPORTI" un finanziamento di € 9.973.596,68;

- Che è stato sottoscritto il Contratto di finanziamento per la regolamentazione dei rapporti di attuazione, gestione e controllo relativi al progetto "INTERACTIVE LABS FOR THE MEDITERRANEAN ACADEMY OF TRANSPORT AND LOGISTICS", CUP: G64D23001430006, finanziato nell'ambito del decreto del Ministro dell'istruzione e del merito 29 novembre 2022, n. 310, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 Istruzione e ricerca - Componente 1 - Potenziamento dell'offerta dei servizi all'istruzione: dagli asili nido all'Università - Investimento 1.5 "Sviluppo del sistema di formazione professionale terziaria (ITS)", finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU, finalizzato al potenziamento dei laboratori degli Istituti Tecnologici Superiori - ITS Academy, tra il Ministero dell'Istruzione e del Merito e il Soggetto attuatore, "I.T.S. per la Mobilità Sostenibile - Trasporti", del progetto "INTERACTIVE LABS FOR THE MEDITERRANEAN ACADEMY OF TRANSPORT AND LOGISTICS";
- che occorre procedere all'individuazione di un soggetto per l'affidamento del servizio di marketing e diffusione pubblicitaria necessarie a garantire il rispetto degli obblighi in materia di comunicazione e informazione previsti dall'articolo 34 del Regolamento (UE) 2021/241 fornendo un'adeguata diffusione e promozione del progetto, in linea con quanto previsto dalla Strategia di Comunicazione del PNRR, nonché il raggiungimento di milestone e target;
- che la Fondazione non può espletare in proprio le attività oggetto della presente;
- che per una corretta e diligente applicazione dei principi di efficacia, economicità ed efficienza dell'azione amministrativa, in carenza di idonee risorse tecniche all'interno dell'ente può essere giustificato il ricorso all'utilizzazione di qualificate professionalità esterne;
- che si rende pertanto necessario conferire a soggetti esterni aventi specifiche competenze di carattere tecnico l'appalto di che trattasi, secondo le procedure e le modalità previste dalla medesima normativa ivi previste;
- che per detto servizio è stato stimato un importo pari ad € 50.000,00 oltre IVA e contributi previdenziali come per legge;

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

- ai sensi dell'articolo 50 comma 1 lett. b) del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 può procedersi all'*affidamento diretto di servizi e forniture di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;*
- che è accertata l'inesistenza di un interesse transfrontaliero certo, ai sensi dell'articolo 48, comma 2, del medesimo Codice;
- che con il conferimento del presente incarico non sono superati i limiti dell'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. n. 36/2023;
- dato atto del rispetto del principio di rotazione, ai sensi dell'articolo 49 del Codice;

TANTO PREMESSO

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO, dott. Giuseppe Maria Sassano

RENDE NOTO CHE

questa Stazione appaltante intende procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'articolo 50 comma 1 lett. b) del Codice del servizio di marketing e diffusione pubblicitaria nell'ambito del progetto 'INTERACTIVE LABS FOR THE MEDITERRANEAN ACADEMY OF TRANSPORT AND LOGISTICS' Codice avviso/decreto: M4C1I1.5-2023-1002-P-26330 - **CUP: G64D23001430006**.

I servizi sono finanziati dal Ministro dell'istruzione e del merito con decreto del 29 novembre 2022, n. 310, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 Istruzione e ricerca - Componente 1 - Potenziamento dell'offerta dei servizi all'istruzione: dagli asili nido all'Università - Investimento 1.5 "Sviluppo del sistema di formazione professionale terziaria (ITS)", finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU, finalizzato al potenziamento dei laboratori degli Istituti Tecnologici Superiori - ITS Academy.

INVITA

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

Codesto operatore economico a presentare una proposta di offerta per l'affidamento dell'incarico secondo le modalità meglio esplicitate nel prosieguo.

STAZIONE APPALTANTE – DOCUMENTAZIONE RILEVANTE - IMPORTO A BASE D'ASTA

1.1. Stazione Appaltante: Fondazione "ISTITUTO TECNICO SUPERIORE PER IL SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE - TRASPORTI" – Viale Artale Alagona n. 99 – 95126 CATANIA (CT)

1.2. Amministrazione Aggiudicatrice: Fondazione "ISTITUTO TECNICO SUPERIORE PER IL SETTORE MOBILITA' SOSTENIBILE - TRASPORTI" – Viale Artale Alagona n. 99 – 95126 CATANIA (CT)

1.3. Responsabile Unico del Progetto: dott. Giuseppe Maria Sassano

1.4. Identificativi:

a) CUP G64D23001430006 - CIG B03BA9831A

b) *Punti di contatto e di reperimento della documentazione:*

Tel.: Telefono: 0957137228

PEC: fondazione@pec.itscatania.it

E-MAIL: ufficiorup@fondazioneitscatania.it

1.5. Pubblicazione dell'Avviso:

a) Nella sezione dedicata al progetto "*INTERACTIVE LABS FOR THE MEDITERRANEAN ACADEMY OF TRANSPORT AND LOGISTICS*" all'interno del sito internet della Fondazione www.fondazioneitscatania.it;

b) Sulla piattaforma telematica "Acquistinretepa".

L'esito sarà pubblicato:

a) Nella sezione dedicata al progetto "*INTERACTIVE LABS FOR THE MEDITERRANEAN*

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

ACADEMY OF TRANSPORT AND LOGISTICS" all'interno del sito internet della Fondazione www.fondazioneitscatania.it;

- b) Sulla piattaforma telematica "Acquistinretepa".

1.6. La documentazione rilevante ai fini della formulazione della proposta di offerta comprende, oltre alla presente richiesta:

- a) **Domanda di partecipazione**, debitamente compilata e sottoscritta, come da Allegato 1;
- b) **Offerta economica**, come da Allegato 2, debitamente sottoscritta dall'operatore economico nella quale lo stesso dichiara, il ribasso in percentuale al netto di oneri previdenziali e assistenziali ed IVA. Nell'offerta l'operatore economico dichiara altresì, ove applicabile, i costi del personale e quelli aziendali per la sicurezza e le caratteristiche della prestazione;
- c) **Patto d'Integrità** (Allegato 3): L'operatore economico deve allegare, il Patto d'integrità, sottoscritto accettandone ed osservandone senza riserve il contenuto. In caso di consorzi o raggruppamenti temporanei di imprese, il Patto, deve essere sottoscritto digitalmente da ciascun operatore economico consorziando / consorziato o raggruppando / raggruppato ed allegato insieme a quello dell'operatore economico concorrente. Inoltre, in caso di avalimento, il Patto deve essere sottoscritto anche dall'impresa ausiliaria ed allegato insieme a quello dell'operatore economico concorrente;
- d) **Dichiarazione sul possesso dei requisiti di ordine generale** di cui agli artt. 94 - 95 del D.lgs. n. 36/2023 e di ordine speciale di cui all'art. 100 del D.lgs. n. 36/2023, resa ai sensi del DPR 445/2000 e redatta utilizzando il Modello DGUE (Allegato 4) conforme alla nota del 30.6.2023 emanata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti avente a oggetto "Comunicato relativo alle Linee guida per la compilazione del modello di formulario di Documento di Gara unico Europeo (DGUE) approvato dal Regolamento di esecuzione (UE) 2016/7 della Commissione del 5 gennaio 2016" e di cui al fac-simile approvato con

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

determina direttoriale del AGID n.164 del 11/07/2023, sottoscritto dal rappresentante legale dell'operatore economico.

e) **Dichiarazione sostitutiva** (Allegato 5) ai sensi degli articoli 19, 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 con la quale l'Operatore Economico attesta ai sensi dell'art. 102 del Codice di impegnarsi a:

- garantire la stabilità occupazionale del personale impiegato;
- garantire l'applicazione dei contratti collettivi nazionali e territoriali di settore, tenendo conto, in relazione all'oggetto dell'appalto e alle prestazioni da eseguire, anche in maniera prevalente, di quelli stipulati dalle associazioni dei datori e dei prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale e di quelli il cui ambito di applicazione sia strettamente connesso con l'attività oggetto dell'appalto o della concessione svolta dall'impresa anche in maniera prevalente, nonché garantire le stesse tutele economiche e normative per i lavoratori in subappalto rispetto ai dipendenti dell'appaltatore e contro il lavoro irregolare;
- garantire le pari opportunità generazionali, di genere e di inclusione lavorativa per le persone con disabilità o svantaggiate;
- garantire l'impegno di assunzione di una quota del 30% di personale giovane o femminile in caso di necessità per l'esecuzione del contratto;
- contribuire al raggiungimento di milestone e target della linea di investimento di cui alla Missione 4 – Componente 1 - Investimento 1.5 "Sviluppo del sistema di formazione professionale terziaria (ITS)", così come indicati nel progetto;
- rispettare quanto previsto nel regolamento UE 2020/852 e, in particolare, l'articolo 17 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm"), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01, recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

dispositivo per la ripresa e la resilienza.

Ai sensi dell'articolo 53 comma 1 del Codice la stazione appaltante non richiede le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106.

Per i fini di cui sopra l'operatore economico indica le modalità con le quali intende adempiere quegli impegni. La stazione appaltante verificherà l'attendibilità degli impegni assunti con qualsiasi adeguato mezzo.

2. OGGETTO E IMPORTO DELL'AFFIDAMENTO

L'appalto ha ad oggetto il servizio di marketing e diffusione pubblicitaria nell'ambito del progetto 'INTERACTIVE LABS FOR THE MEDITERRANEAN ACADEMY OF TRANSPORT AND LOGISTICS' Codice avviso/decreto: M4C1I1.5-2023-1002-P-26330 ed è costituito da un unico lotto.

L'importo a base di gara è stato calcolato sulla base dei prezzi generalmente applicati sul mercato.

Nel corrispettivo del servizio è compresa ogni prestazione e/o attività propedeutica connessa.

L'espletamento dell'incarico deve essere eseguito svolgendo tutti gli adempimenti attribuiti agli specifici ruoli funzionali dalle leggi e dai regolamenti vigenti in materia di prestazioni di natura intellettuale, nonché nel rispetto del codice civile.

Il corrispettivo contrattuale per le attività in appalto sarà erogato in linea con le modalità di incasso previste dal contratto di finanziamento sottoscritto con il Ministero ed in ogni caso successivamente alla validazione del progetto PNRR.

3. DURATA DELL'AFFIDAMENTO

Le prestazioni oggetto dell'appalto devono essere eseguite entro il 31 dicembre 2025.

4. REQUISITI

Ai sensi dell'articolo 99 del codice, la verifica del possesso dei requisiti necessari avviene attraverso il fascicolo virtuale dell'operatore economico di cui all'articolo 24 del codice. Tenuto conto dei tempi ristretti e dell'urgenza, si procederà all'affidamento previa acquisizione di autocertificazione dei requisiti posseduti.

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

A. Requisiti generali:

L'appalto non potrà essere affidato agli operatori economici:

- a) per i quali sussistono le cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del Codice e nei limiti di quanto previsto dall'art. 96 del Codice medesimo;
- b) che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16 ter del D.lgs. 165/2001;
- c) che non abbiano rispettato, al momento della presentazione della proposta di offerta, gli obblighi in materia di lavoro delle persone con disabilità di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68;
- d) che non accettino le clausole contenute nel "Patto di integrità".

B. Requisiti di idoneità professionale ai sensi dell'art. 100 comma 1 lett. a) del Codice

L'Operatore Economico ai sensi dell'art. 66, comma 1 del D.lgs. 36/2023, deve essere in possesso dei seguenti requisiti di idoneità professionale:

- Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura. Ai fini della comprova, l'iscrizione nel Registro è acquisita d'ufficio dalla stazione appaltante tramite il FVOE. Gli operatori stabiliti in altri Stati membri caricano nel fascicolo virtuale i dati e le informazioni utili alla comprova del requisito, se disponibili.

C. Requisiti di capacità-economico finanziaria

Fatturato globale maturato nell'ultimo triennio dalla richiesta di offerta per un valore pari ad almeno il valore stimato dei servizi.

Si richiede altresì idonea copertura assicurativa.

D. Requisiti di capacità tecnica

Almeno 2 servizi analoghi svolti nell'ultimo triennio per un importo complessivo almeno pari al valore stimato per il servizio da appaltare.

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

5. MODALITA' DI PRESENTAZIONE

La proposta di offerta e l'ulteriore documentazione prevista dalla presente richiesta devono essere prodotte esclusivamente per via telematica e comunque tramite caricamento su portale MePA (Acquistinretepa) ed essere sottoscritte a pena di esclusione con firma digitale o altra firma elettronica qualificata o firma elettronica avanzata.

Non sono considerate valide le offerte presentate attraverso modalità diverse da quelle previste dalla presente richiesta di proposta di offerta.

Con la trasmissione della proposta di offerta l'operatore economico accetta tutta la documentazione di gara allegati e chiarimenti inclusi.

Le dichiarazioni sostitutive si redigono ai sensi degli articoli 19, 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000.

La documentazione presentata in copia è accompagnata da dichiarazione di conformità all'originale ai sensi del D.lgs. 82/2005.

La proposta di offerta, redatta in lingua italiana, dovrà pervenire entro e non oltre le ore 12.30 del giorno 05.02.2024. L'ora e la data esatta di ricezione sono attestate dal portale MePA.

L'operatore economico potrà modificare o integrare i dati precedentemente trasmessi non oltre la data e l'ora di scadenza del termine fissato per la presentazione della proposta di offerta.

6. CHIARIMENTI

Eventuali informazioni complementari e/o chiarimenti dovranno essere richiesti almeno due giorni prima della scadenza del termine indicato al precedente articolo. Non verranno fornite risposte alle richieste di chiarimenti pervenute oltre i suddetti termini.

7. SOCCORSO ISTRUTTORIO

Si precisa che le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda e, in particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 101 del Codice.

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentano l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

L'irregolarità essenziale è sanabile laddove non si accompagni ad una carenza sostanziale del requisito alla cui dimostrazione la documentazione omessa o irregolarmente prodotta era finalizzata. La successiva correzione o integrazione documentale è ammessa laddove consenta di attestare l'esistenza di circostanze preesistenti, vale a dire requisiti previsti per la partecipazione e documenti/elementi a corredo dell'offerta (ad esempio: contratto di avalimento aventi data certa anteriore alla data di scadenza delle offerte, ecc.).

Il mancato possesso dei prescritti requisiti non è sanabile mediante soccorso istruttorio e determina l'esclusione dalla procedura di gara.

Tenuto conto dei tempi ristretti e dell'urgenza, si procederà all'affidamento previa acquisizione di autocertificazione dei requisiti posseduti.

Ai fini della sanatoria, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine di cinque giorni perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere. Nel medesimo termine il concorrente è tenuto a comunicare alla stazione appaltante l'eventuale volontà di non avvalersi del soccorso istruttorio.

In caso di comunicazione del concorrente della volontà di non avvalersi del soccorso istruttorio e, comunque, in caso di inutile decorso del termine, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

8. COMUNICAZIONI

L'operatore economico è tenuto ad indicare l'indirizzo PEC da utilizzare ai fini delle comunicazioni di cui all'art. 90 del Codice.

Tutte le comunicazioni e tutti gli scambi di informazioni con la Stazione appaltante avverranno esclusivamente a mezzo di posta elettronica

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC o problemi temporanei nell'utilizzo di tali forme di comunicazione, dovranno essere tempestivamente segnalate alla Stazione appaltante; diversamente la medesima declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

9. AFFIDAMENTO E STIPULA DEL CONTRATTO

L'appalto viene affidato all'operatore economico in possesso dei requisiti di cui al presente atto, la cui proposta di offerta sia congrua in rapporto alla qualità della prestazione e sia rispondente all'interesse pubblico che la Stazione appaltante intende soddisfare. L'affidamento è disposto, inoltre, nel rispetto del principio di rotazione.

Il contratto viene stipulato attraverso le modalità previste dall'articolo 18 comma 1 secondo periodo del Codice, che prevede previa verifica dei requisiti di partecipazione per gli affidamenti diretti, sia sufficiente corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici.

10. GARANZIA DEFINITIVA

Prima della stipula, l'operatore economico deve produrre la garanzia definitiva di cui agli artt. 53 comma 4 e 106 del Codice nella misura del 5% dell'importo contrattuale, costituita secondo le modalità indicate nell'art. 106.

11. MODALITÀ DI AVVIO DEL SERVIZIO

Le attività sopra descritte dovranno essere svolte in stretto raccordo e sotto il coordinamento del Responsabile Unico del Progetto.

12. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC

Trattandosi di contratto di importo inferiore a 150.000,00 euro, non vi è obbligo di pagare il contributo negli importi fissati con deliberazione dell'ANAC n. 266 del 19 dicembre 2023 e ss.mm.ii..

13. SUBAPPALTO

Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

Non è ammesso il subappalto.

14. CODICE DI COMPORTAMENTO

Nello svolgimento delle attività oggetto del contratto di appalto, l'operatore deve uniformarsi ai doveri di condotta previsti dal d.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 e dal Codice di comportamento adottato dalla Stazione appaltante.

15. ULTERIORI DISPOSIZIONI

La presente richiesta non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo la Stazione appaltante. La presentazione della proposta di offerta non comporta alcun obbligo di affidamento, non genera alcun diritto o automatismo in relazione al successivo affidamento.

È facoltà insindacabile della Stazione appaltante, sospendere e/o annullare in ogni momento il presente procedimento, senza che ciò costituisca titolo per eventuali richieste di risarcimento del danno.

È facoltà della Stazione appaltante non procedere all'affidamento del servizio.

La proposta di offerta si intende vincolante per l'operatore per giorni 180 dalla data di presentazione.

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 13/08/2010, n. 136.

Gli atti della presente procedura sono soggetti ai vigenti obblighi di trasparenza.

Tutte le spese, che dovessero sorgere, relativamente al presente atto restano a totale carico dell'Affidatario, senza diritto di rivalsa.

16. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati raccolti sono trattati e conservati ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196 recante il "Codice in materia di protezione dei dati personali", del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/21 e dei relativi atti di

FUTURA

LA SCUOLA PER L'ITALIA DI DOMANI



Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile

attuazione.



Il Responsabile Unico del Progetto

[Signature]
dott. Giuseppe Maria Sassano